ปร.5 ท.

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายแยก ทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี
อำเภอ เมือง
จังหวัดแพร่

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท. จำนวน 1 แผ่น

ระยะทางดำเนินการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 2.700 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+700 ไหล่ทางข้างละ - เมตร

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานุดันทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	9,717,063.41	1.3105	12,734,211.60	Factor F(ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
3	งานทั่วไป				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก
	รวมเป็นราคาประเมิน			12,734,211.60	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			12,700,000.00	
	ตัวอักษร (สิบสองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ เฉลี่ยราคา กม.ละ 6,350,000.00

ผู้ประมาณราคา ----------
(นายสมพร สุยะ)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ ----------
(นายสรายุธ ดวงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ ----------
(นายทศพร นิยมธูร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ ----------
(นายไพบูลย์ เนืองพืช)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

แบบประมาณราคางานทาง

ชื่อโครงการ ถนนสายแยก ทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อำเภอ เมือง จังหวัดแพร่

ระยะทาง 2.700 กิโลเมตร

- งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.20 เมตร ระยะทาง 2.700 กิโลเมตร

ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง คสล. กว้างข้างละ เมตร ทางเชื่อม 136 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 14 พฤศจิกายน 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	**ประเภทงานทาง**							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	5,400.00	1.62	8,748.00	1.3105	2.12	11,464.25
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได	ลบ.ม.	-		-	1.3105	-	-
	1.7 งานดินตัด	ลบ.ม.	2,993.00	30.95	92,633.35	1.3105	40.56	121,396.01
	1.8 งานดินถม(วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	2,095.00	44.58	93,395.10	1.3105	58.42	122,394.28
	1.9 งานดินถม(วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	1,187.00	112.35	133,359.45	1.3105	147.23	174,767.56
	1.10 งานทรายรองใต้ผิวจราจร	ลบ.ม.	816.00	282.41	230,446.56	1.3105	370.10	302,000.22
	1.11 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	216.00	149.69	32,333.04	1.3105	196.17	42,372.45
	1.12 งานรองพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	3,888.00	151.22	587,943.36	1.3105	198.17	770,499.77
	2.1.7 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ความหนา 0.20 ซม.							
	2.1.7(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	16,336.00	386.00	6,305,696.00	1.3105	505.85	8,263,614.61
	2.1.7(2) Expansion Joint	ม.	*156.00*	*536.00*	*83,616.00*	*1.3105*	*702.43*	109,578.77
	2.1.7(3) Contraction Joint	ม.	1,458.00	268.00	390,744.00	1.3105	351.21	512,070.01
	2.1.7(4) Longitudinal Joint	ม.	2,700.00	70.00	189,000.00	1.3105	91.74	247,684.50
3	งานติเส้นจราจร						-	
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	654.00	290.00	189,658.55	1.3105	380.05	248,547.53
	3.2 สี Traffic Paint	ตร.ม.	-		-	1.3105	-	-
	3.3 Rumble Strips	ตร.ม.	46.00	400.00	18,400.00	1.3105	524.20	24,113.20
4	งานจราจรสังเคราะห์							
	4.1 งานระบบระบายน้ำ							
	4.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	4.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม.	ม.	32.00	710.00	22,720.00	1.3105	930.46	29,774.56
	4.1.1(5) งานก่อสร้างท่อส่งน้ำเข้านา (ตามแบบกรมชลประทาน) 1 แห่ง	LS	1.00	25,000.00	25,000.00	1.3105	32,762.50	32,762.50
5	งานจราจรสังเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.60,ต.62,ต.75	ชุด	8.00	2,840.00	22,720.00	1.3105	3,721.82	29,774.56
	5.2.2 ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด	8.00	8,540.00	68,320.00	1.3105	11,191.67	89,533.36
	5.2.3 หลักนำโค้ง	หลัก	38.00	750.00	28,500.00	1.3105	982.88	37,349.25
	5.2.4 Guard rail ติดตั้งทางตรง	ม.	860.00	1,330.00	1,143,800.00	1.3105	1,742.97	1,498,949.90
	5.2.5 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ +ป้าย บ.1	ชุด	2	21,100.00	42,200	1.3105	27,652	55,303.10
	5.2.6 Timber Baricade	ม.	9	870.00	7,830	1.3105	1,140	10,261.22
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				9,717,053.41			
	Factor F (ปกติ)					1.3105		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							12,734,211.60

ผู้ประมาณราคา .....

(นายสมพร สุยะ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสวัสดิ์ ดวงแก้ว)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายแยกทล. 101 - บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทาง 2.700 กิโลเมตร (จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+700)และทางเชื่อม

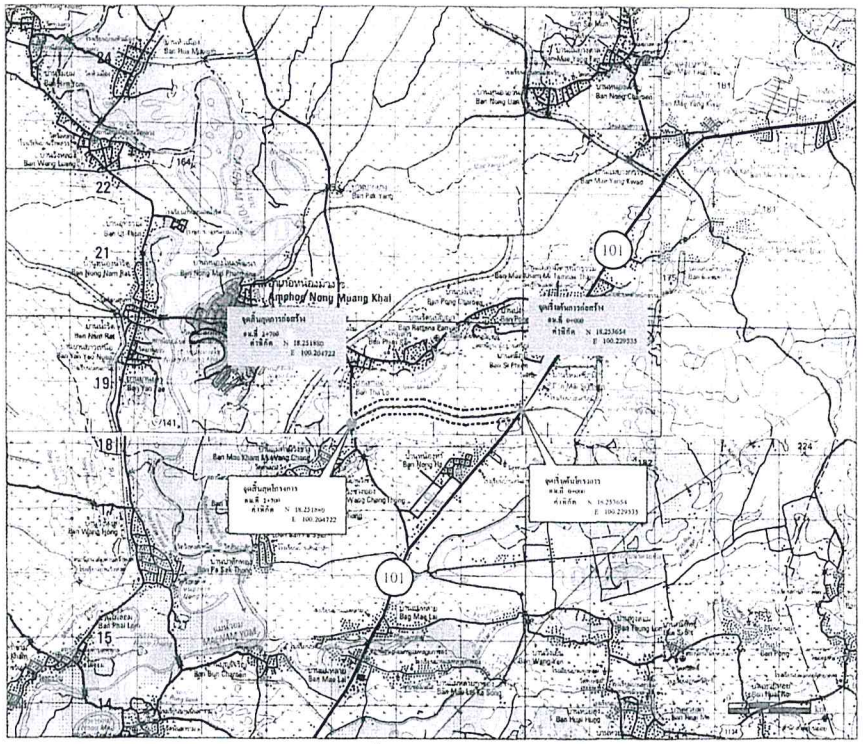
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

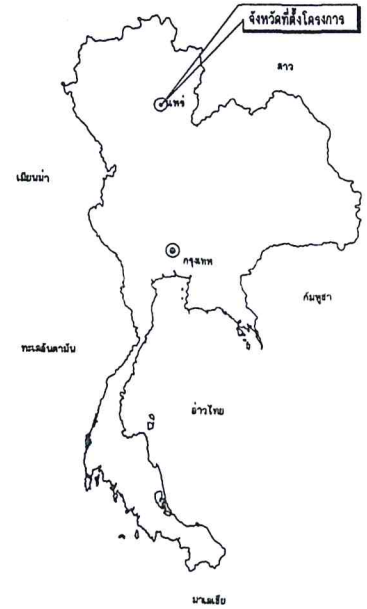
สายแยกทล. 101 - บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทาง 2.700 กิโลเมตร (จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+700)และทางเชื่อม



แผนที่สังเขป 1 : 50,000



แผนที่ประเทศไทย

N

สัญญลักษณ์

ถนนกรมทางหลวง

ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

แม่น้ำ ลำคลอง

หนองน้ำ ห้วย

หมู่บ้าน

วัด สุเหร่า โรงเรียน

จังหวัด อำเภอ

กม.-กม.	ความกว้างผิวจราจร (ม.)	ความกว้างไหล่ทาง (ม.)	หมายเหตุ
0+000-2+700	6.00	-	CONCRETE

สารบัญระวางแผนที่

4945 I	5045 IV I	5045 I
4945 II	5045 III	5045 II
4944 I	5044 IV I	5044 I

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เรียนแบบ	
	นายณรงค์ ธีนหน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: แผนที่สังเขป	นายทศพร นิมมุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องศิริ		ผอ.ธทช.พร.	
	นายธีรพงษ์ นิตรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่: แบบแรกที่ ธทช.พร 16/2561	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561	ฉบับ ปรับปรุง

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
ปก	ธทช.พจ. 16/2561		1
แผนที่สังเขป		2	1
สารบัญแบบ		3	1
รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป		4	1
แปลนและรูปตัดตามยาว		5-10	6
รูปตัดตามขวาง		11-23	13

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

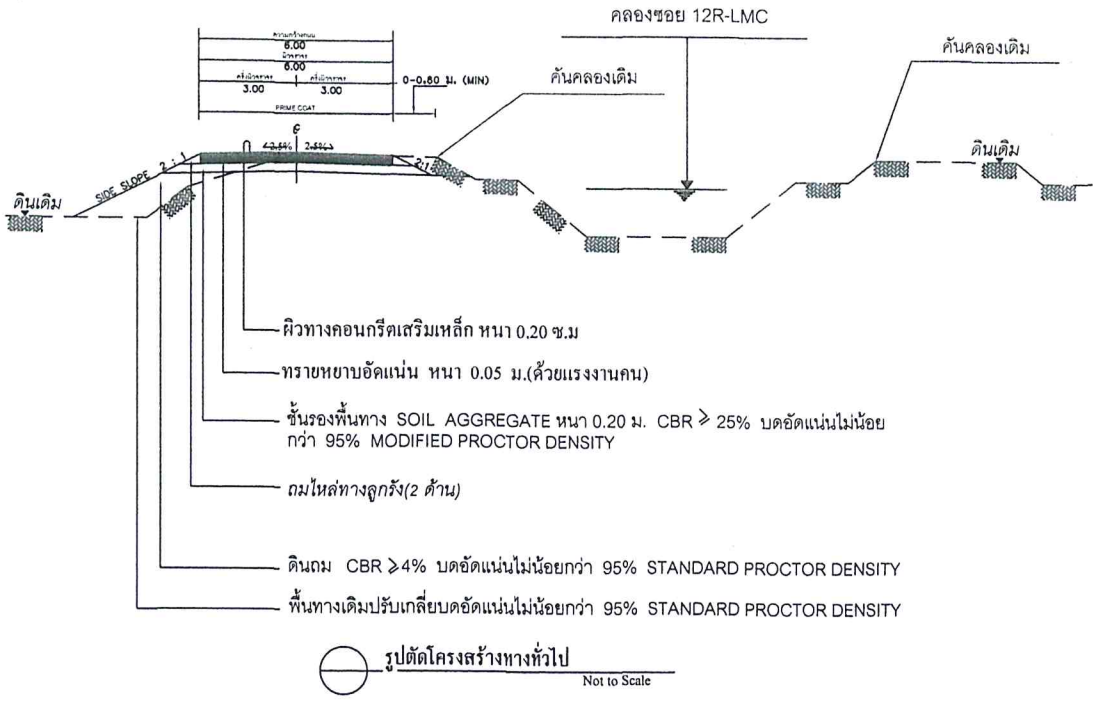
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับรมมุลที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างฉะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง แต่ยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่	จำนวน
แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	ทป-101/56	1
ทางเชื่อมและกายกโค้ง		
แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/56	1
แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/56	1
ถนนคอนกรีต		
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ถน-201/56,ถน-203/56	1
กายยายดันทางลงในคูน้ำ ทางที่ถมสูงและตัดลึก		
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายดันทางลงในคูน้ำ	ถน-502/56	1
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายดันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน-503/56	1
เครื่องหมายจราจร		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/56	1
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ	จร-102/56 ถึง จร.-104/56	3
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน	จร-105/56 ถึง จร-108/57	4
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร-109/56	1
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร	จร-114/56 ถึง จร-115/56	2
แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนว2(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	จร-122/56	1
แบบมาตรฐาน แบบอักษรและตัวเลข	จร-125/56	1
เครื่องหมายบนผิวทาง		
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร-202/56 ถึง จร-203/56	2
แบบมาตรฐาน การตี RUMBLE STRIPS	จร-204/56	1
เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง		
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร-301/56	1
แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง และหลักเขตทาง	ทช-3-112-54	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง) (1/2)	จร-304/56	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์) (2/2)	จร-305/56	1
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง และป้ายแจ้งข้อมูลข้อสำรอง	จร-401/56 ถึง จร-407/56	7
ท่อลอดกลม		
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม มีดินถมหลังท่อไม่เกิน 3.00 เมตร	รน-101/56	1
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมสูงเกิน 3.00 เมตร	รน-102/56	1
แบบมาตรฐาน ลัญญานไฟกระพริบ	ฟท-101/56	1

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เจ้าหน้าแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ	นายทศพร นิมมฤา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ธทช.พจ.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภาค.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธทช.พจ 16/2561	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 14/12/2561

ฉบับ อนิมัติ



รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป

Not to Scale

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึงมทช.242 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบังใบในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้น อยู่กับความสูงของคันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของผู้ระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน, และงานตัดชั้นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดตอได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ดังงทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/56 ถึง ถน503-56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10 งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/56 ถึง จร-204/56

11 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

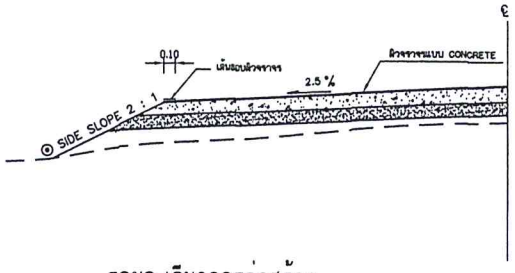
12 ในกรณีการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงลาดคันทาง ให้เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทาง ความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทางอย่างน้อยที่สุดต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือตามไหล่ทางถึงดินเดิม สำหรับงานดินตัดที่ไม่มีรูระบายน้ำข้างถนน และหญ้าที่นำมาปลูกจะต้องมีดินหุ้มรากไม่น้อยกว่า 4 ซ.ม.

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง(BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

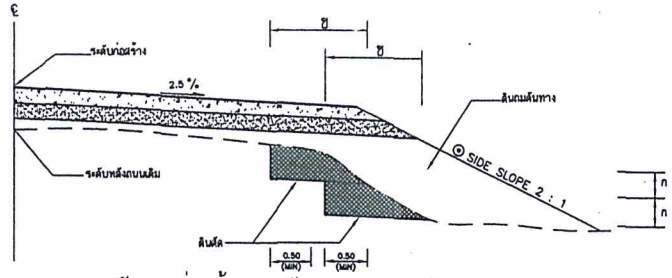
อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้



รายละเอียดการก่อสร้าง

NOT TO SCALE



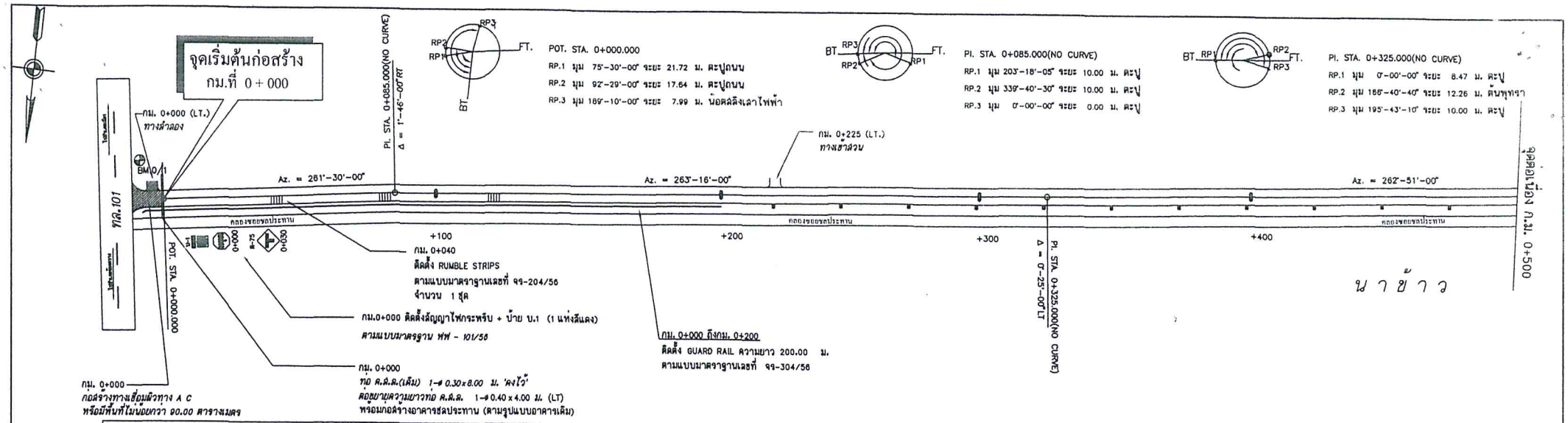
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

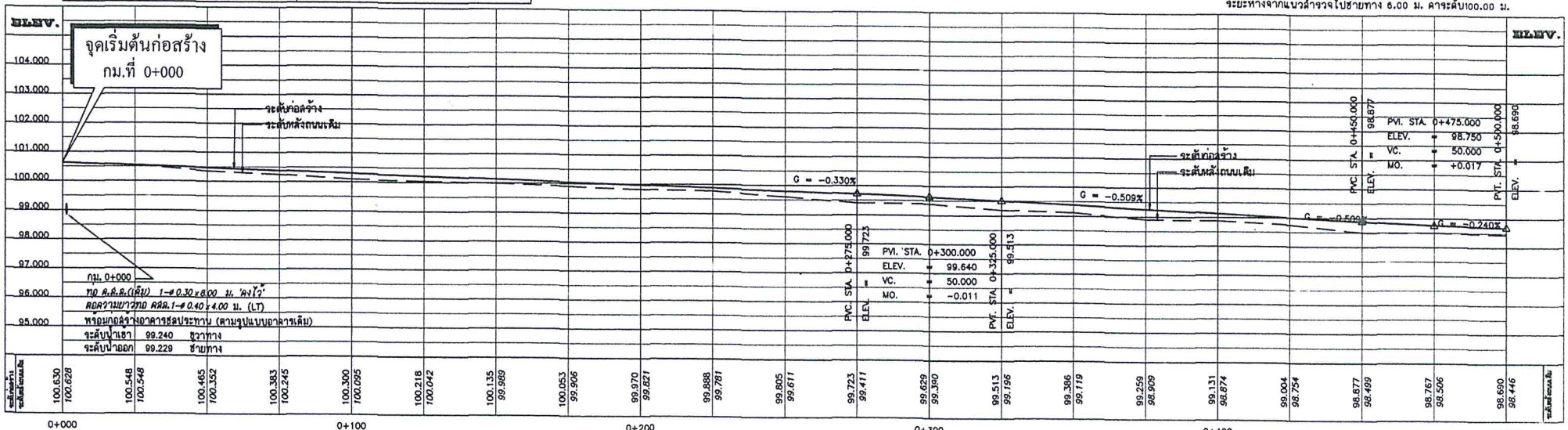
สายทาง: สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายบรูกาศ อินหน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป	นายทศพร นิมมฤๅ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องศิริ		ผอ.ขทช.พร.	
	นายอิรพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแบบที่:	แบบเลขที่ ขทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 14/12/2561

แผนที่ อีโก้



CURVE DATA NO. 1	Pi. STA. 0+085.000	CURVE DATA NO. 2	Pi. STA. 0+325.000
Δ = 01°-46'-00" RT	E = – M.	Δ = 00°-25'-00" LT	E = – M.
D = –	SPEED – KPH.	D = –	SPEED – KPH.
R = – M.	SE = – M/M.	R = – M.	SE = – M/M.
T = – M.	Ts = – M.	T = – M.	Ts = – M.
L = – M.	W = – M.	L = – M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –	SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

BM.0/1 หัวน็อตรูเลาไฟฟ้า กม.ที่0+000.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปซ้ายทาง 6.00 ม. ค่าระดับ100.00 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานขัด (ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1 กม. 0+000 RT แบบ บ-1 พร้อมไฟกระพริบ (สีแดง) จำนวน
2. กม. 0+030 RT แบบ ต-75 จำนวน 1 ชุด

ติดตั้ง GUARD RAIL จำนวณ 200.00 เมตร
ติดตั้ง RUMBLE STRIPS 1 แห่ง
หลักที่ใช้ 11 หลัก

ตำแหน่ง ท่อ ละพาน

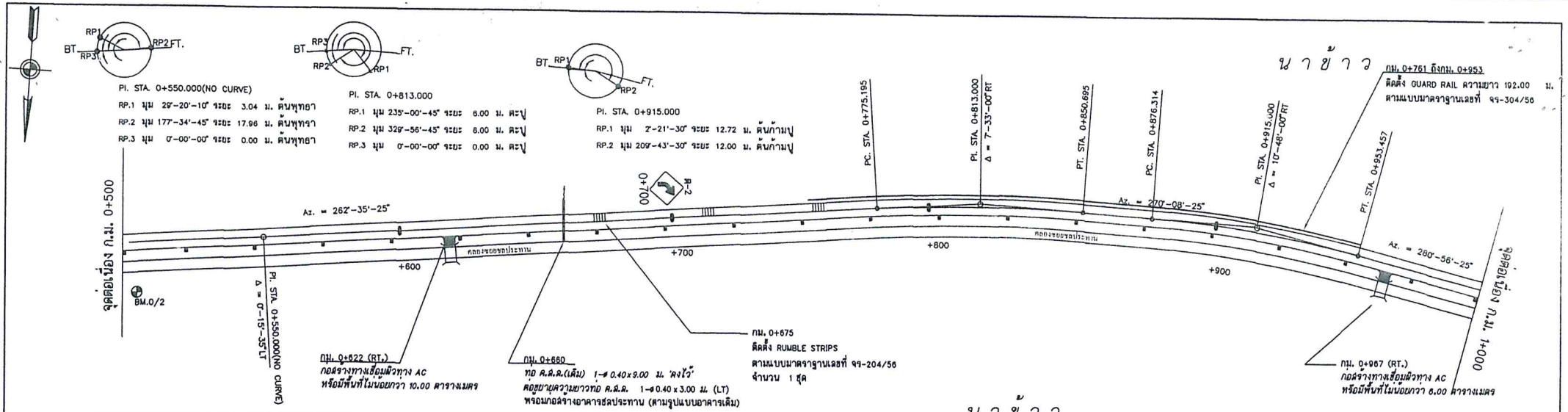
1 กม. 0+000 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1ø0.30x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1ø0.40 x 4.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

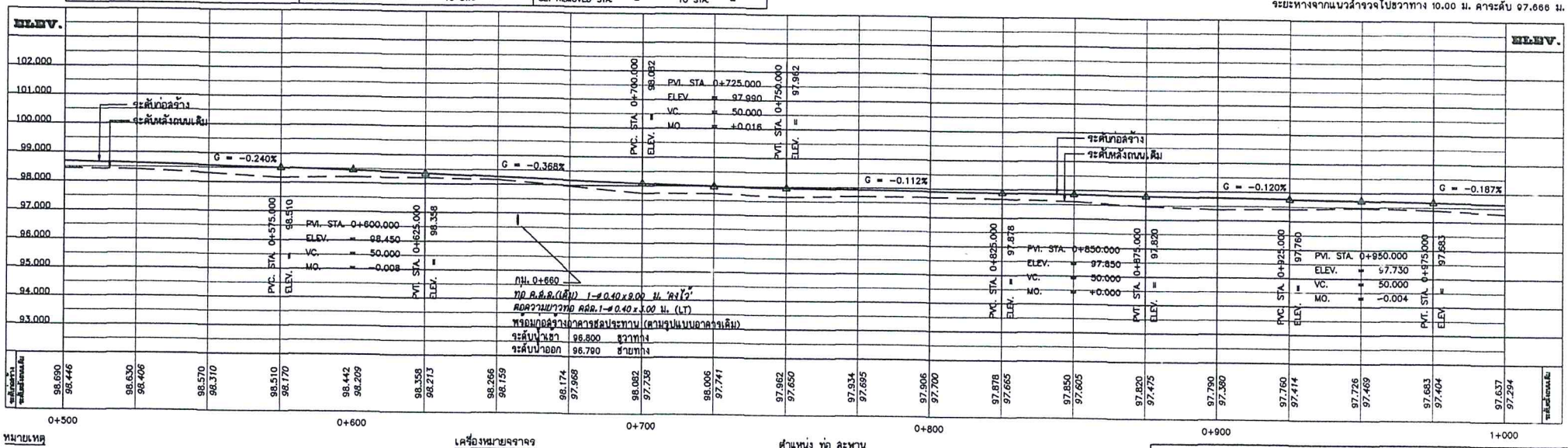
สายทาง	นายสราวุธ ควรแก้ว		สำรวจ	
สายแยกทล.101-บ.แม่ลำปี ต.แม่ลำปี อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+500	นายทศพร นิยมสูร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนืองที่		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ นิลรี		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ทช.พร 14/2561	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/ด/ป 14/12/2561

นายอิสริยะ อินธิมิ



CURVE DATA NO. 3	PI. STA. 0+550.000	CURVE DATA NO. 4	PI. STA. 0+813.000	CURVE DATA NO. 5	PI. STA. 0+915.000
Δ = 00°-15'-35" LT	E = - M.	Δ = 07°-33'-00" RT	E = 1.248 M.	Δ = 10°-48'-00" RT	E = 1.824 M.
D = -	SPEED - KPH.	D = 10°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 14°-00'-00"	SPEED 0 KPH.
R = - M.	SE = - M/M.	R = 572.958 M.	SE = 0.045 M/M.	R = 409.256 M.	SE = 0.048 M/M.
T = - M.	Ts = - M.	T = 37.805 M.	Ts = 55.575 M.	T = 38.686 M.	Ts = 52.920 M.
L = - M.	W = - M.	L = 75.500 M.	W = 741.86 M.	L = 77.143 M.	W = 863.52 M.
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	SE. ATTAINED STA. 0+828.465	TO STA. 0+863.511	SE. ATTAINED STA. 0+932.289	TO STA. 0+984.041
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -	SE. REMOVED STA. -	TO STA. -	SE. REMOVED STA. -	TO STA. -

BM.0/2 หัวน็อตรอบรางระบายน้ำ คสล.ชบ.กม.ที่0+505.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปขวาทาง 10.00 ม. ค่าระดับ 97.666 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. กม. 0+700 LT แบบ ค-2 จำนวน 1 ชุด

ติดตั้ง GUARD RAIL จำนวน 192.00 เมตร
ติดตั้ง RUMBLE STRIPS 1 แห่ง
หลักกิโลเมตร 21 หลัก

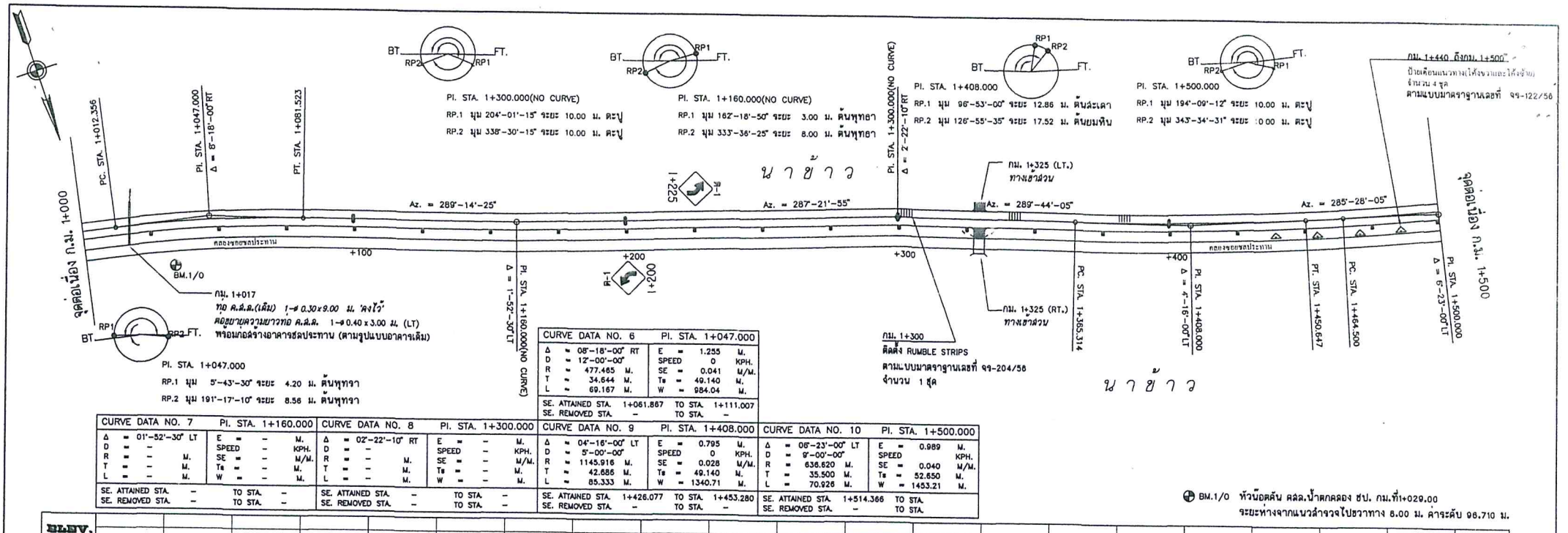
ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

1 กม. 0+060 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 9.00 ม. (คงไว้)
ต่อยาวความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แยกทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
ตอนแยกทล.101-บ.แม่คำปู่ ต.แม่คำปู่ อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุมะ		เจ้าแบบ	
	นายบรูกพ อินหมอม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+500 - กม.ที่1+000	นายทศพร นิมมูล		ลงรายแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองศิร		หน.ธก.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ทก.พร 18/2561	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	ว/ส/ป 14/12/2561



CURVE DATA NO. 6	PI. STA. 1+047.000		
Δ = 08°-18'-00" RT	E = 1.255	M.
D = 12°-00'-00"	SPEED = 0	KPH.
R = 477.465 M.	SE = 0.041	M/M.
T = 34.644 M.	Ts = 49.140	M.
L = 69.167 M.	W = 984.04	M.
SE. ATTAINED STA. 1+061.867	TO STA. 1+111.007	
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	

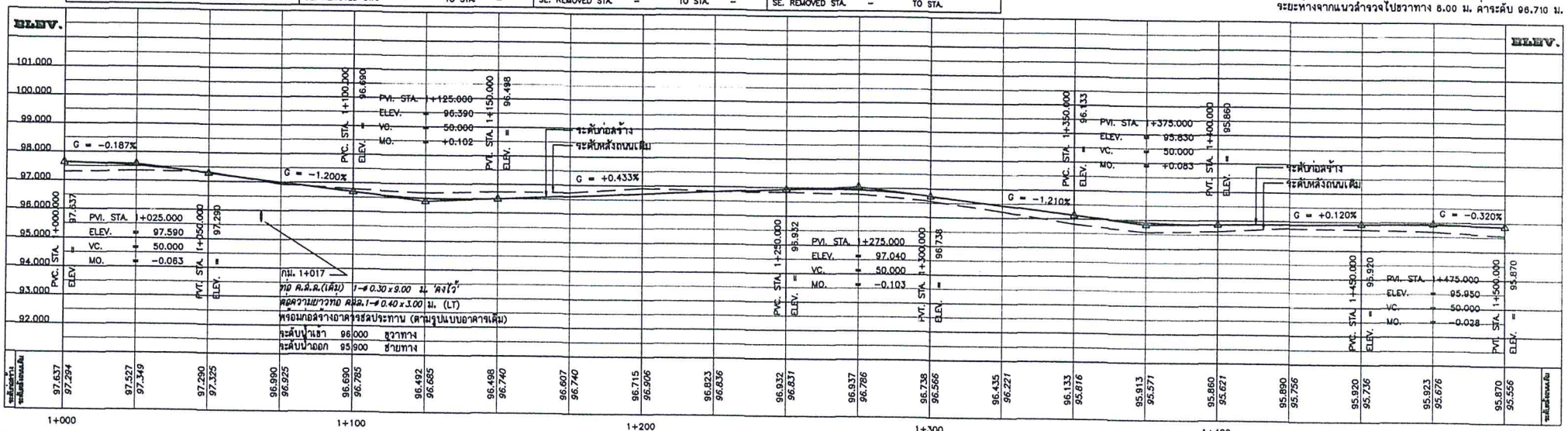
CURVE DATA NO. 7	PI. STA. 1+160.000		
Δ = 01°-52'-30" LT	E = –	M.
D = –	SPEED = –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –	
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	

CURVE DATA NO. 8	PI. STA. 1+300.000		
Δ = 02°-22'-10" RT	E = –	M.
D = –	SPEED = –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –	
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	

CURVE DATA NO. 9	PI. STA. 1+408.000		
Δ = 04°-16'-00" LT	E = 0.795	M.
D = 5°-00'-00"	SPEED = 0	KPH.
R = 1145.916 M.	SE = 0.028	M/M.
T = 42.686 M.	Ts = 49.140	M.
L = 85.333 M.	W = 1340.71	M.
SE. ATTAINED STA. 1+426.077	TO STA. 1+453.280	
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	

CURVE DATA NO. 10	PI. STA. 1+500.000		
Δ = 06°-23'-00" LT	E = 0.989	M.
D = 9°-00'-00"	SPEED =	KPH.
R = 636.620 M.	SE = 0.040	M/M.
T = 35.500 M.	Ts = 52.650	M.
L = 70.926 M.	W = 1453.21	M.
SE. ATTAINED STA. 1+514.366	TO STA.
SE. REMOVED STA. –	TO STA.

BM.1/0 หัวน็อตดัน คสล.บ้านตลอง ชป. กม.ที่+029.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปขวาทาง 8.00 ม. ค่าระดับ 98.710 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท้อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. กม. 1+200 RT แบบ ค-1 จำนวน 1 ชุด
2. กม. 1+225 LT แบบ ค-1 จำนวน 1 ชุด

ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) จำนวน 4 ชุด
ติดตั้ง GUARD RAIL
ติดตั้ง RUMBLE STRIPS 1 แห่ง
หลักกันนิ้ง 20 หลัก

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

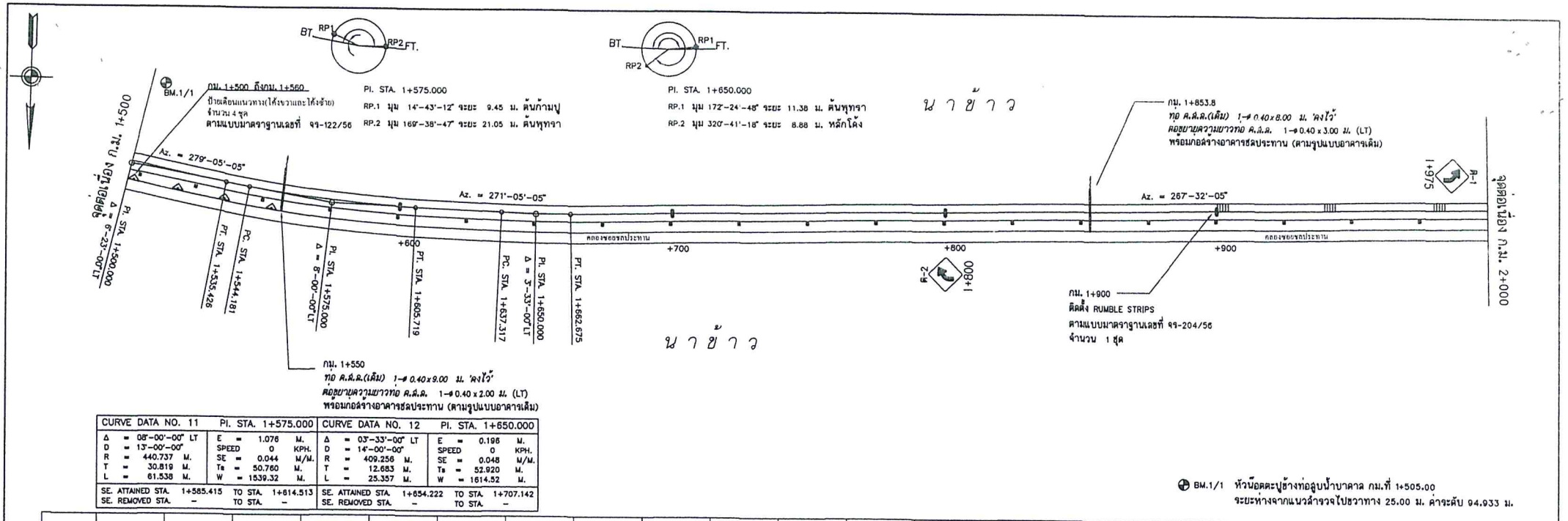
1 กม. 1+017 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 9.00 ม. (ทไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

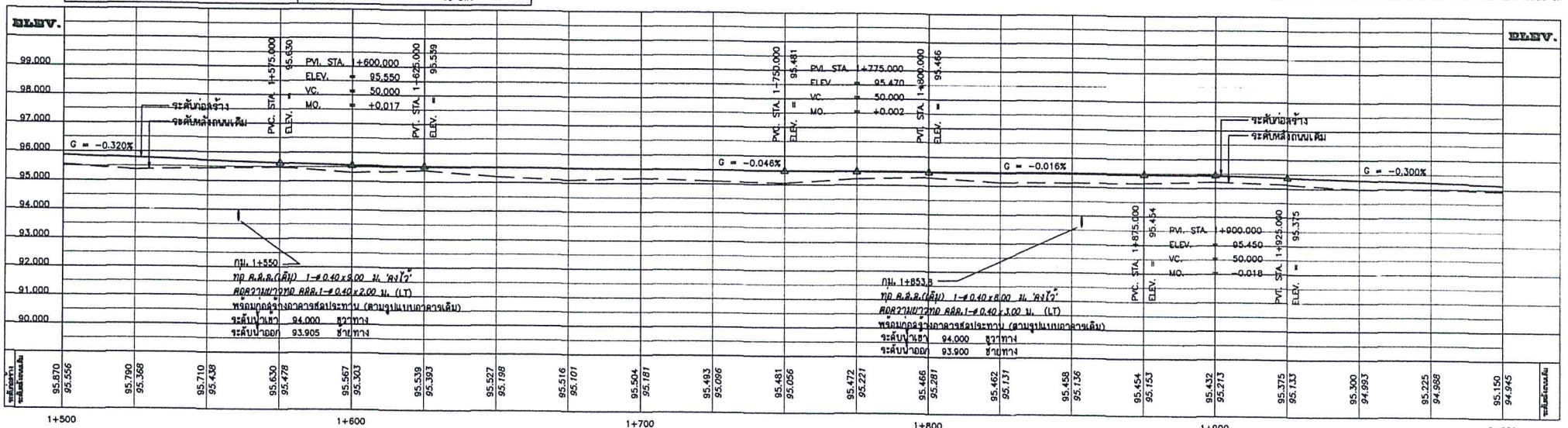
สายทาง	นายสาธุธ ดวงแก้ว		สำรวจ
สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ
	นายณรงค์ อินหม่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+000 – กม.ที่ 1+500	นายสหพร นิยมสุข		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองหิร		ผอ.ฝทช.พร.
	นายธีรพงษ์ มิตรี		ผอ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ฝทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วันที่ 14/12/2561

แผน ยอินดี



CURVE DATA NO. 11	PI. STA. 1+575.000		CURVE DATA NO. 12	PI. STA. 1+650.000	
Δ = 08°-00'-00" LT	E = 1.076	M.	Δ = 03°-33'-00" LT	E = 0.196	M.
D = 13°-00'-00"	SPEED 0	KPH.	D = 14°-00'-00"	SPEED 0	KPH.
R = 440.737 M.	SE = 0.044	M/M.	R = 409.256 M.	SE = 0.048	M/M.
T = 30.819 M.	Ts = 50.760	M.	T = 12.683 M.	Ts = 52.920	M.
L = 61.538 M.	W = 1539.32	M.	L = 25.357 M.	W = 1614.52	M.
SE. ATTAINED STA. 1+585.415	TO STA. 1+614.513		SE. ATTAINED STA. 1+654.222	TO STA. 1+707.142	
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		SE. REMOVED STA. –	TO STA. –	

BM.1/1 หัวน็อตตะปูช้างท่อลูบน้ำบาดาล กม.ที่ 1+505.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปขวาทาง 25.00 ม. ค่าระดับ 94.933 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักกิโลเมตร 20 หลัก
2. กม. 1+800 RT แบบ ค-2 จำนวน 1 ชุด
3. กม. 1+975 LT แบบ ค-1 จำนวน 1 ชุด

ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) จำนวน 4 ชุด
ติดตั้ง GUARD RAIL
ติดตั้ง RUMBLE STRIPS 1 แห่ง

ตำแหน่ง ท่อ ละพาน

1 กม. 1+550 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 9.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 2.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

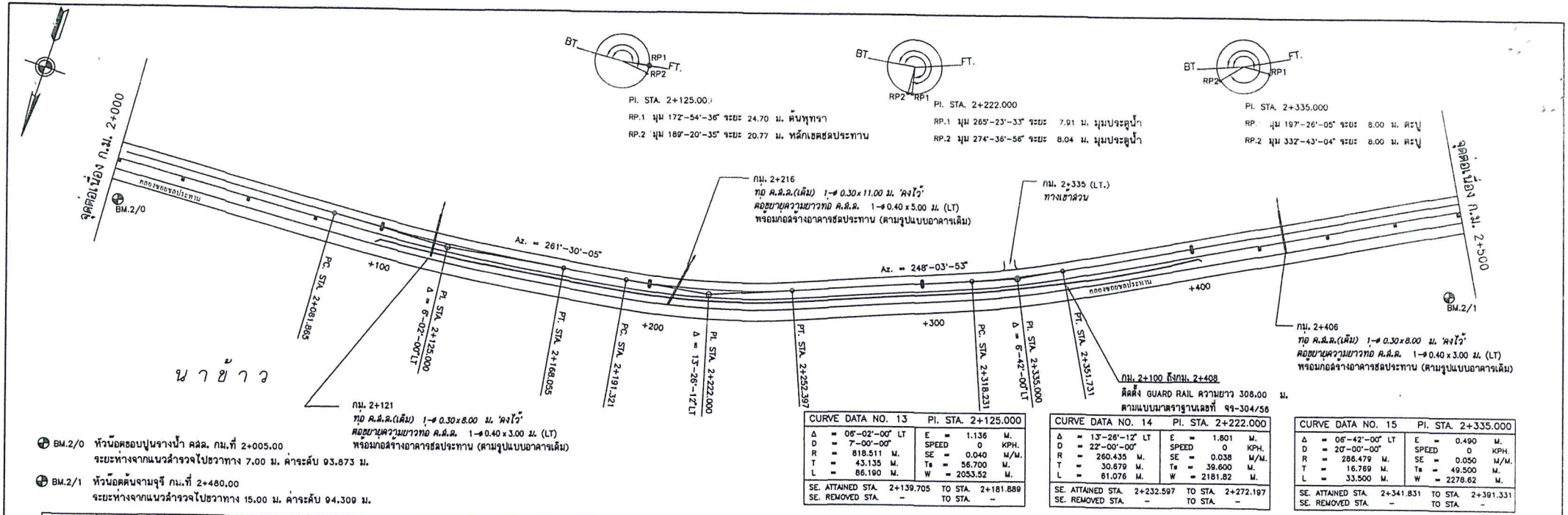
2 กม. 1+835.8 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรชุช ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ฐุมะ		เสนอแบบ	
	นายณรงค์ ธิมหน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+500 – กม.ที่ 2+000	นายเทพร ปันมุธร		สรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองฟัก		ผอ.ขทช.ทพ.	
	นายอัธรพงษ์ มัครี		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 16/2561	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/ด/ป 14/12/2561

ผศ.ดร.ชัยนันท์



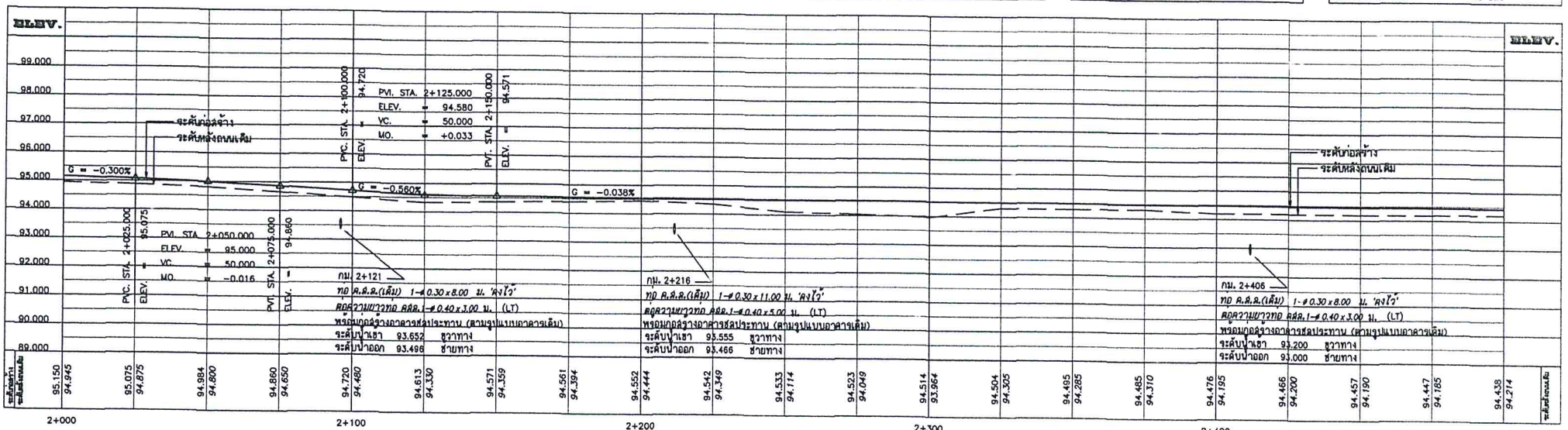
BM.2/0 หัวน็อตรอบปูนรางน้ำ คสล. กม.ที่ 2+005.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปขวาทาง 7.00 ม. ค่าระดับ 93.873 ม.

BM.2/1 หัวน็อตต้นจามจุรี กม.ที่ 2+480.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปขวาทาง 15.00 ม. ค่าระดับ 94.309 ม.

CURVE DATA NO. 13		PI. STA. 2+125.000	
Δ = 08°-02'-00" LT		E = 1.136	M.
D = 7°-00'-00"		SPEED 0	KPH.
R = 818.511	M.	SE = 0.040	M/M.
T = 43.135	M.	Ts = 56.700	M.
L = 86.190	M.	W = 2053.52	M.
SE. ATTAINED STA.	2+139.705	TO STA.	2+181.889
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–

CURVE DATA NO. 14		PI. STA. 2+222.000	
Δ = 13°-26'-12" LT		E = 1.801	M.
D = 22°-00'-00"		SPEED 0	KPH.
R = 260.435	M.	SE = 0.038	M/M.
T = 30.679	M.	Ts = 39.600	M.
L = 61.076	M.	W = 2181.82	M.
SE. ATTAINED STA.	2+232.597	TO STA.	2+272.197
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–

CURVE DATA NO. 15		PI. STA. 2+335.000	
Δ = 06°-42'-00" LT		E = 0.490	M.
D = 20°-00'-00"		SPEED 0	KPH.
R = 286.479	M.	SE = 0.050	M/M.
T = 16.769	M.	Ts = 49.500	M.
L = 33.500	M.	W = 2278.62	M.
SE. ATTAINED STA.	2+341.831	TO STA.	2+391.331
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ชนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักกิโลเมตร 0 หลัก

ติดตั้ง GUARD RAIL จำนวณ 308.00 เมตร

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

1 กม. 2+121 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 8.00 ม. (ทุ่งไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

2 กม. 2+216 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 11.00 ม. (ทุ่งไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 5.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

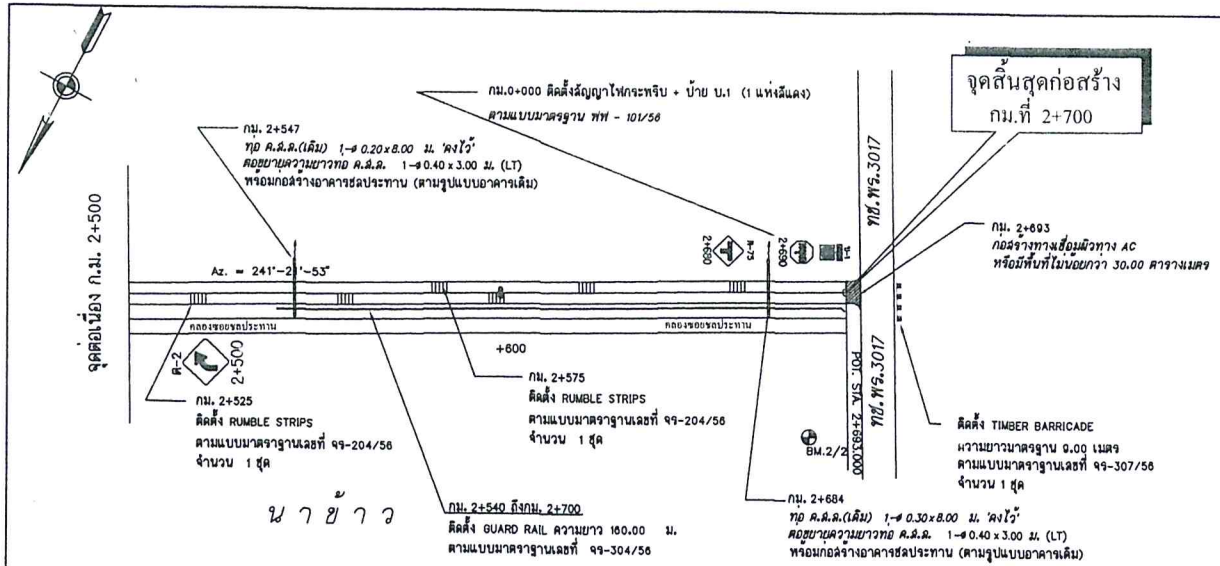
2 กม. 2+406 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 8.00 ม. (ทุ่งไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

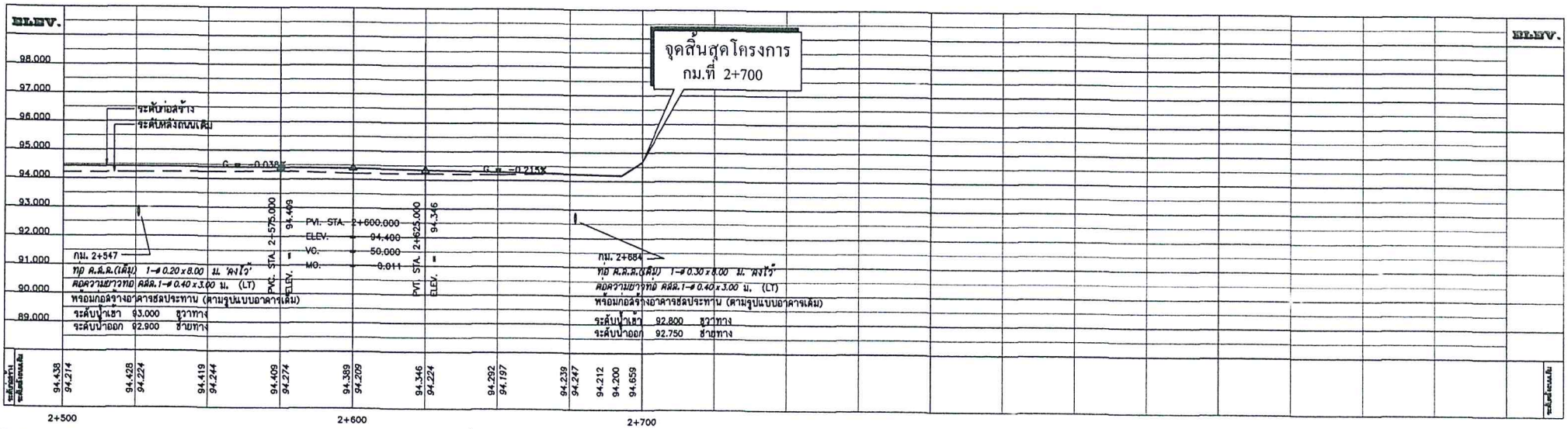
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแหร่

สายทาง	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ
สายแยกทล.101-บ.แม่ลำปี ต.แม่ลำปี อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ
	นายบุญภพ อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+000 - กม.ที่ 2+500	นายพศพร นิลมูรา		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องทีย		ผอ.ชกส.พร.
	นายธีระพงษ์ ลีศรี		ผอ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ชกส.พร 16/2561	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 23 แผ่น

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ
ว/ส/ป 14/12/2561
แผน อธินันท์



BM.2/2 หัวน็อตสลายดินฐานเสาไฟกิ่ง กม.ที่ 2+698.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปขวาทาง 8.00 ม. ค่าระดับ 94.722 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,ราวระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

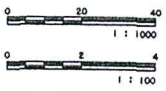
1. กม. 2+500 RT แบบ R-2 จำนวน 1 ชุด
2. กม. 2+680 LT แบบ R-75 จำนวน 1 ชุด
3. กม. 2+690 LT ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.1 (1 แห่งสีแดง)

ติดตั้ง GUARD RAIL จำนวน 160.00 เมตร
ติดตั้ง RUMBLE STRIPS 2 แห่ง

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

1 กม. 2+547 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.20 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

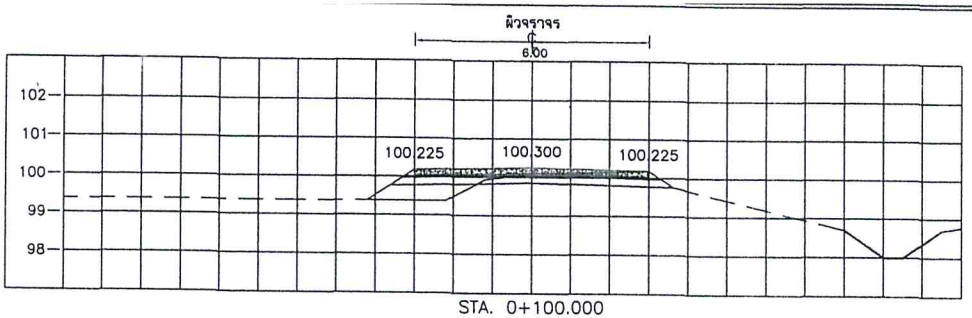
2 กม. 2+684 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)



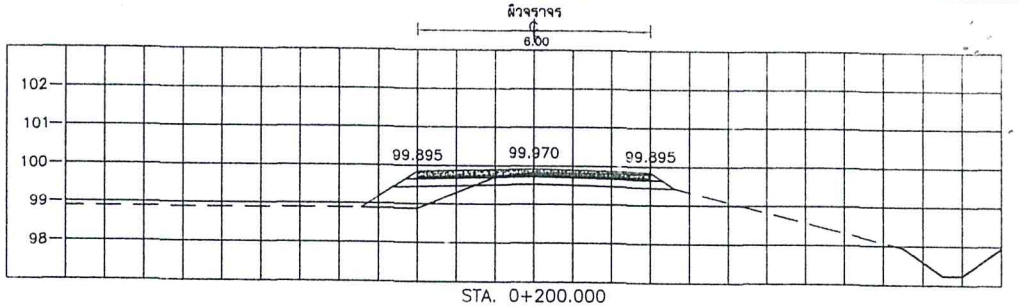
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแหร่

สายทาง: สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี อ.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ตรงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+500 - กม.ที่ 2+700	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองหิช		ผอ.ชพช.พร.
	นายอิระพงษ์ มิลรี		ผอ.ภาท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ชพช.พร 16/2561	แผ่นที่ 10 จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัด/ปี 14/12/2561

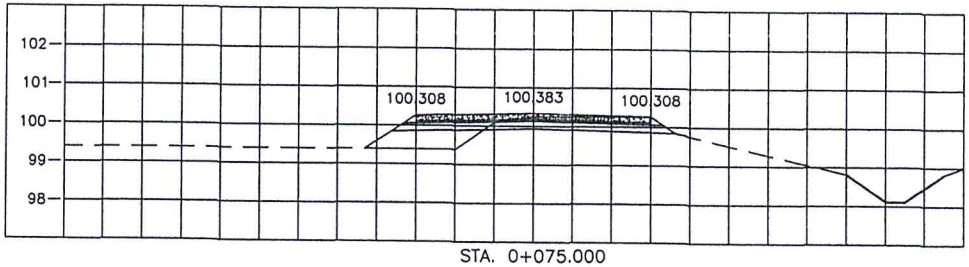
แผน) อธิบดี



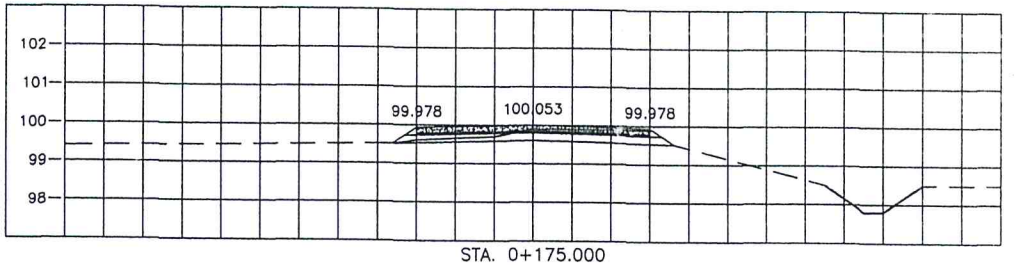
STA. 0+100.000
NGL = 100.095



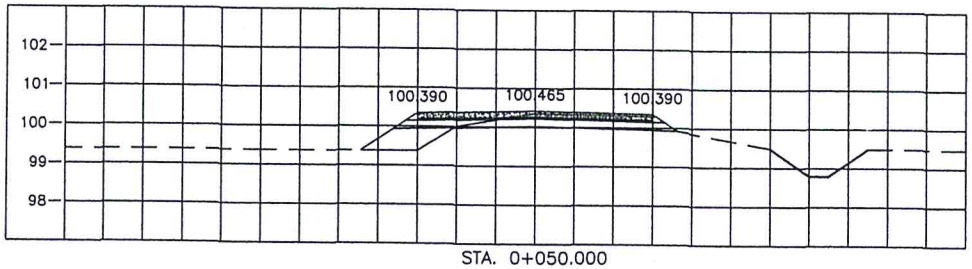
STA. 0+200.000
NGL = 99.821



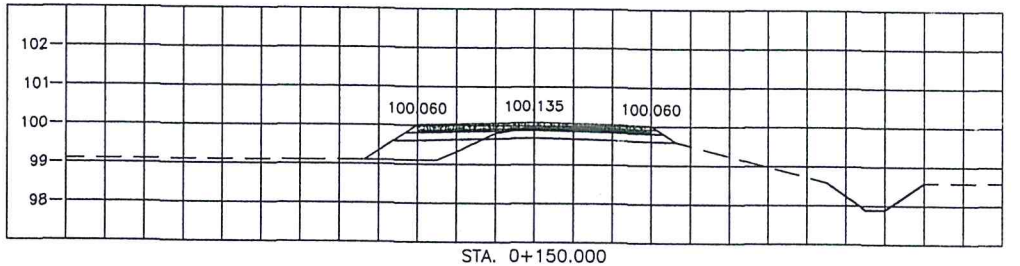
STA. 0+075.000
NGL = 100.245



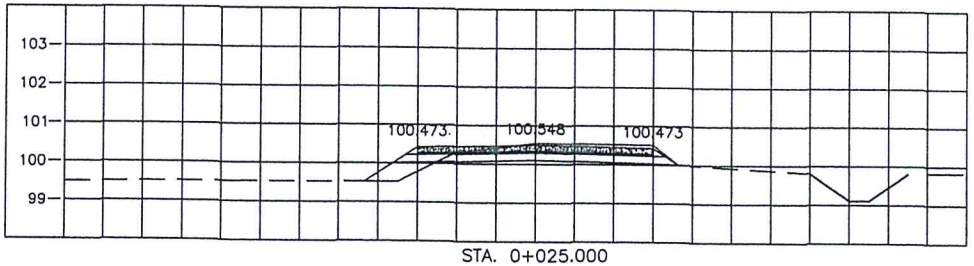
STA. 0+175.000
NGL = 99.906



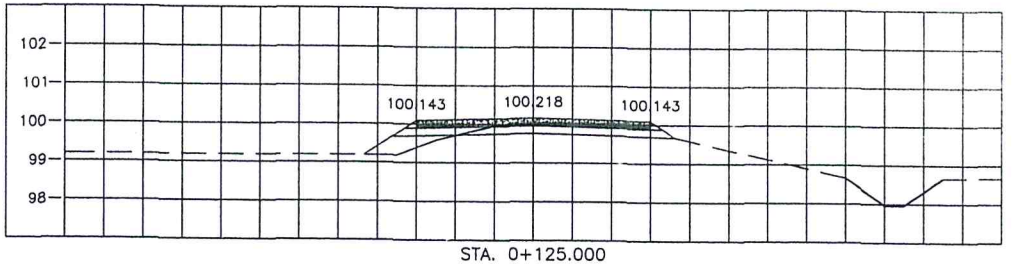
STA. 0+050.000
NGL = 100.352



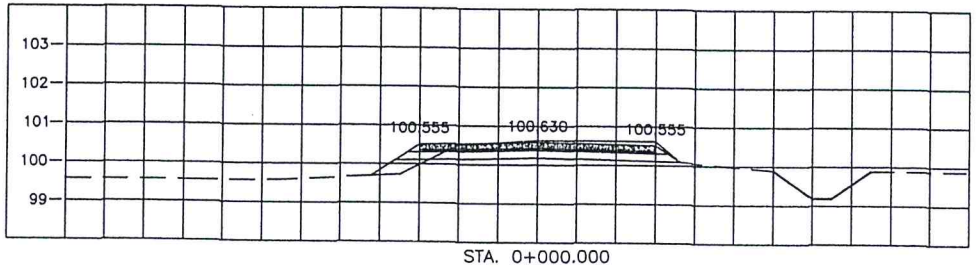
STA. 0+150.000
NGL = 99.989



STA. 0+025.000
NGL = 100.548



STA. 0+125.000
NGL = 100.042



STA. 0+000.000
NGL = 100.628

มาตราส่วน

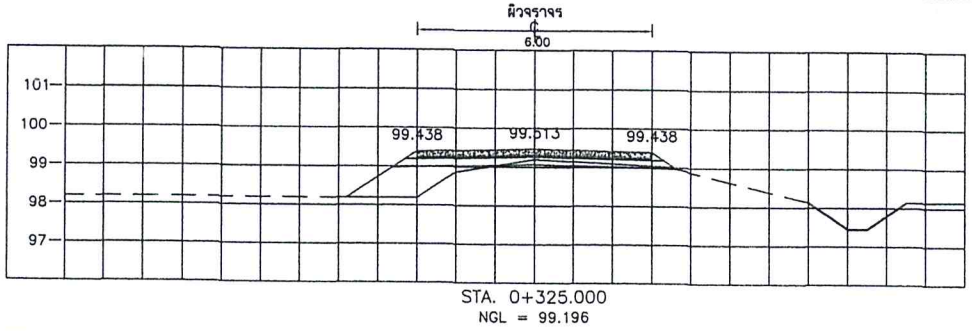
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

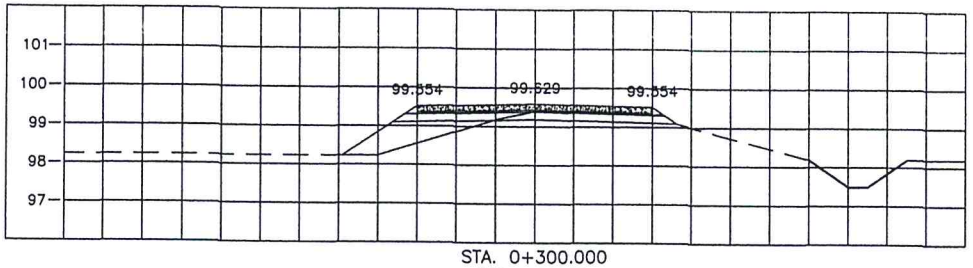
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่ลำมี ต.แม่ลำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุขะ		เขียนแบบ	
	นายณฐภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+200	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพีช		ผอ.ธทร.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิสรี		ผอ.ภรท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธทร.พร 10/2561	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

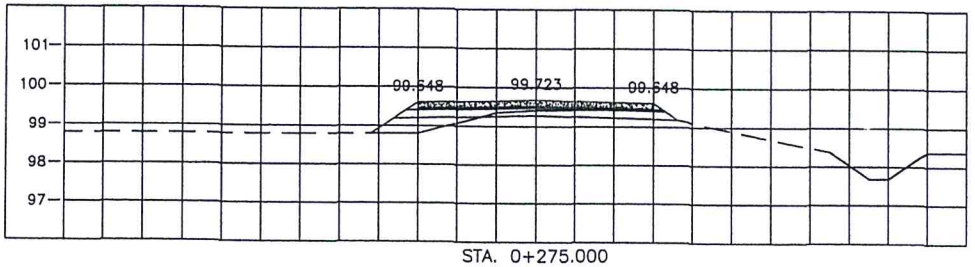
ออกแบบ อธิบดี



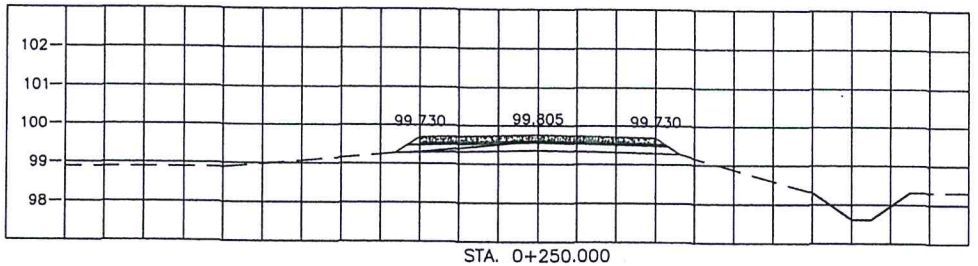
STA. 0+325.000
NGL = 99.196



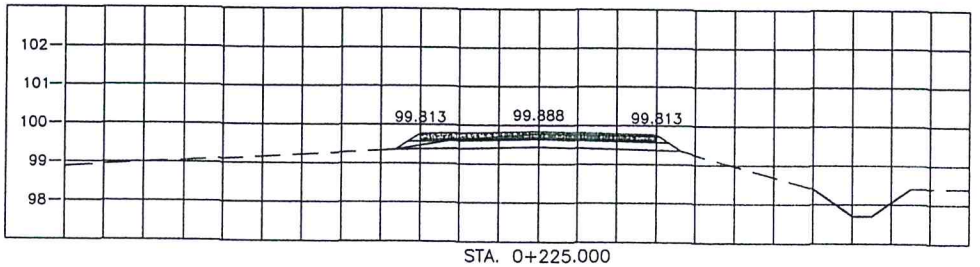
STA. 0+300.000
NGL = 99.390



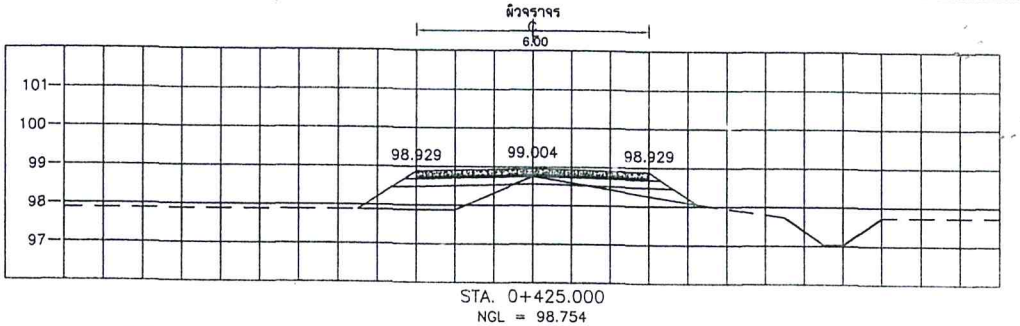
STA. 0+275.000
NGL = 99.411



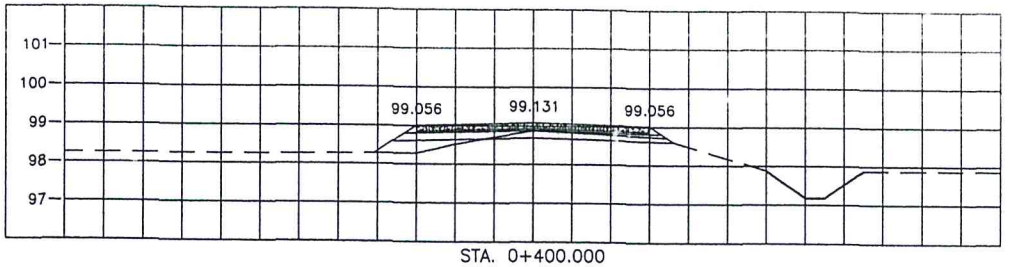
STA. 0+250.000
NGL = 99.611



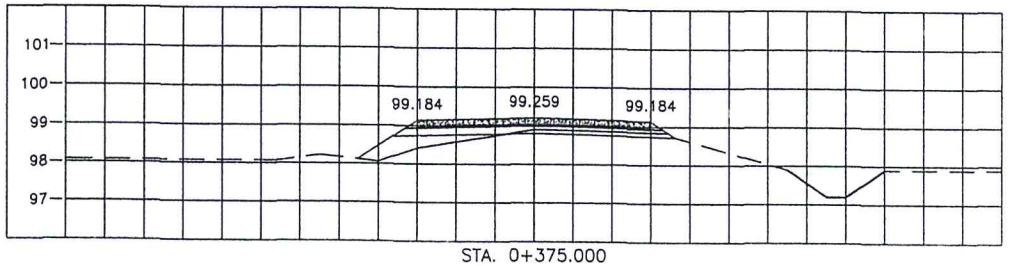
STA. 0+225.000
NGL = 99.781



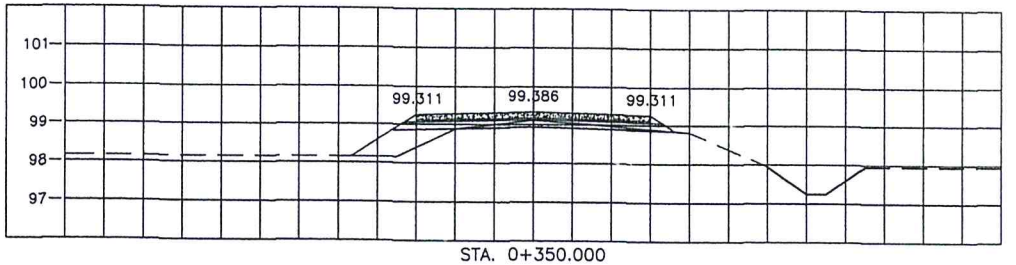
STA. 0+425.000
NGL = 98.754



STA. 0+400.000
NGL = 98.874



STA. 0+375.000
NGL = 98.909



STA. 0+350.000
NGL = 99.119

มาตราส่วน

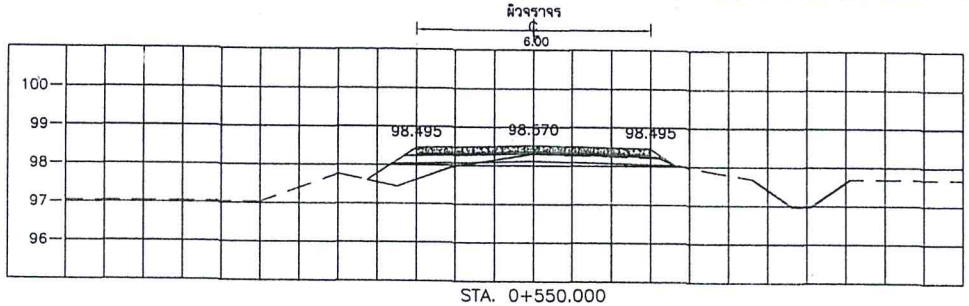
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

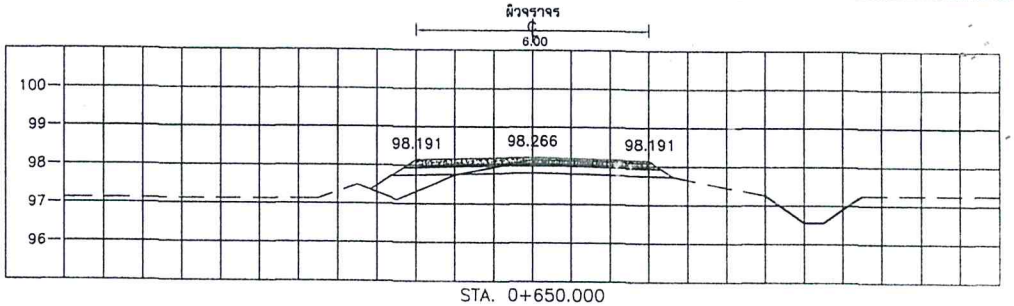
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ฤมุระ		เรียนแบบ	
	นายณรงฤทธ ธีบหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามยาว กม. 0+225 ถึง กม. 0+425	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟีช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วว/ดด/ปป 14/12/2561

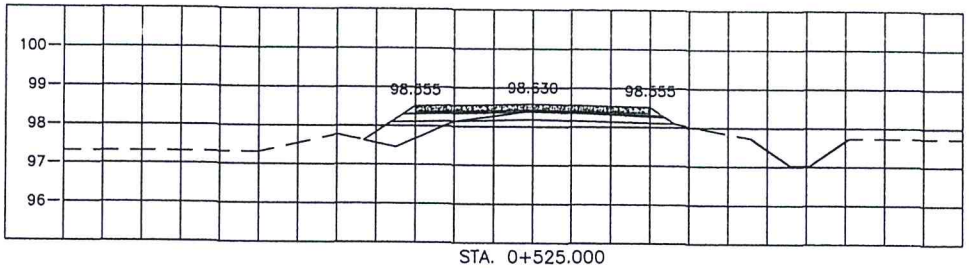
ฉบับ อธินดี



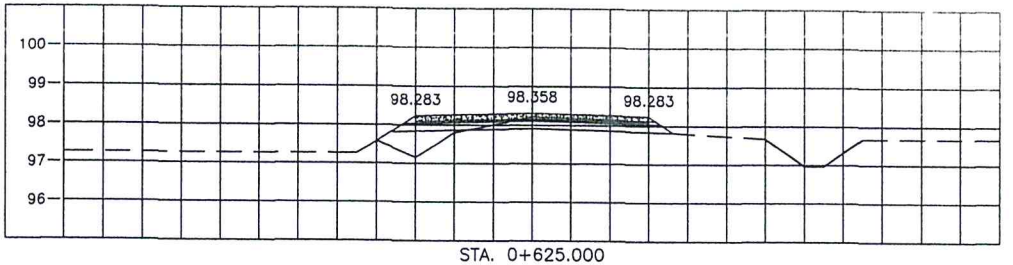
STA. 0+550.000
NGL = 98.310



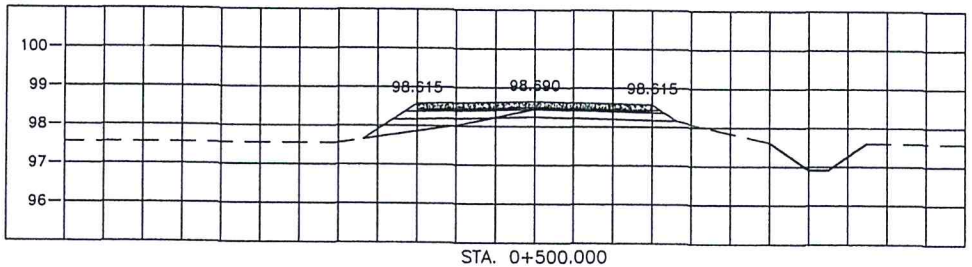
STA. 0+650.000
NGL = 98.159



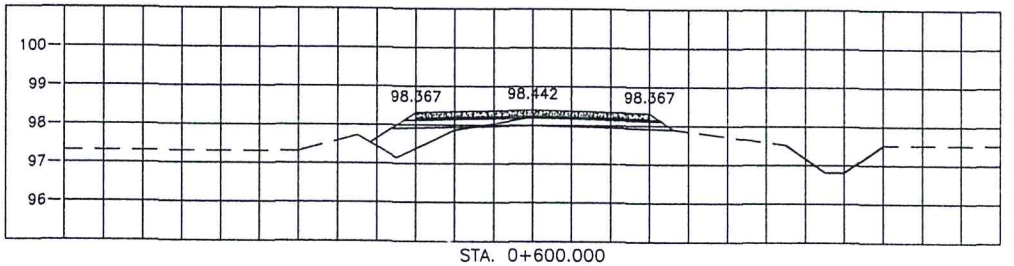
STA. 0+525.000
NGL = 98.406



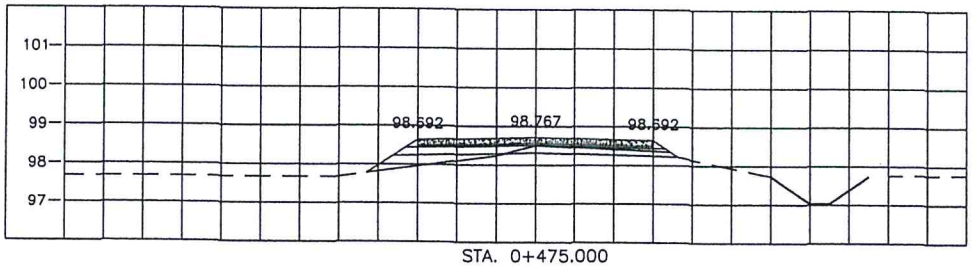
STA. 0+625.000
NGL = 98.213



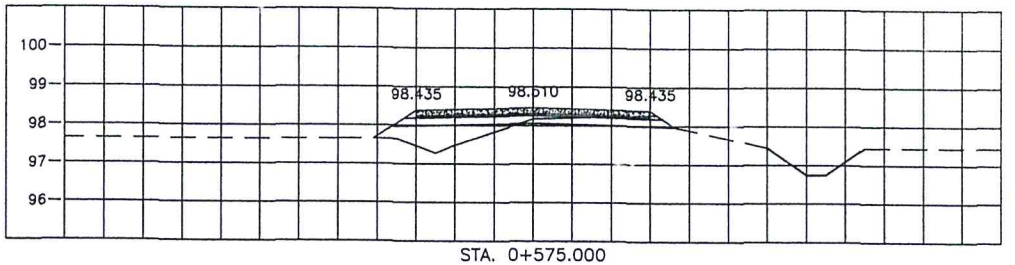
STA. 0+500.000
NGL = 98.446



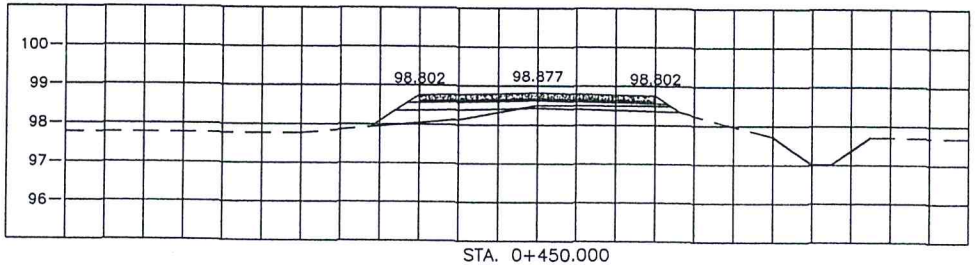
STA. 0+600.000
NGL = 98.209



STA. 0+475.000
NGL = 98.506



STA. 0+575.000
NGL = 98.170



STA. 0+450.000
NGL = 98.499

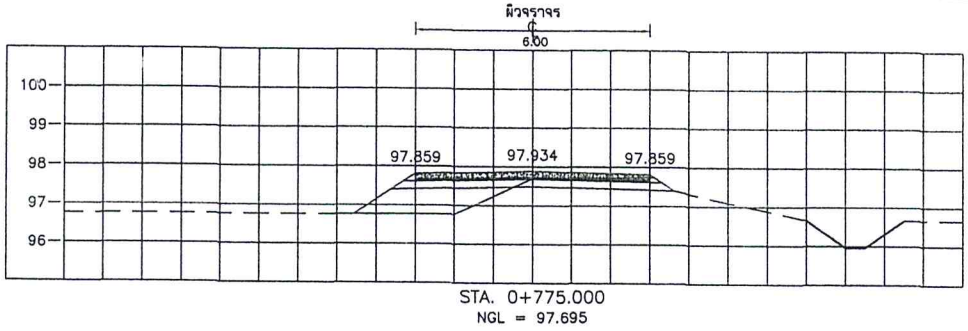
มาตราส่วน



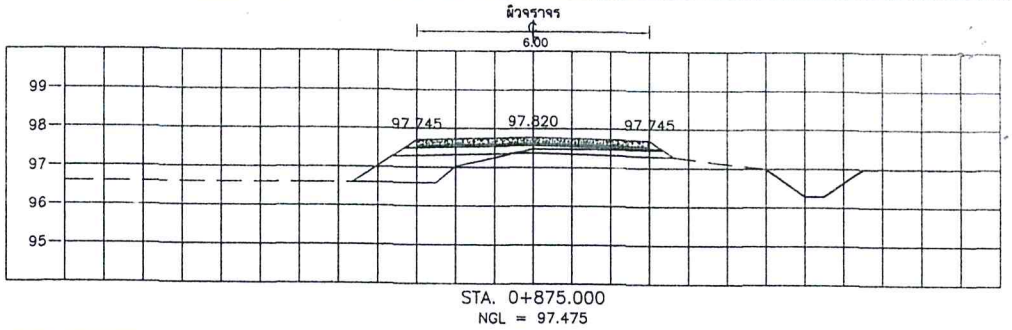
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ลุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหมอม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+450 ถึงกม. 0+650	นายพศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายอิระพงษ์ มิลรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 16/2561	แผ่นที่ 13	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/ปี 14/12/2561

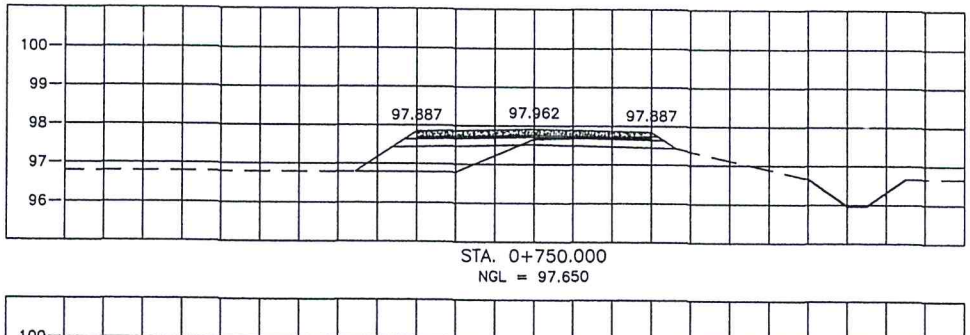
ฉบับ อธิบดี



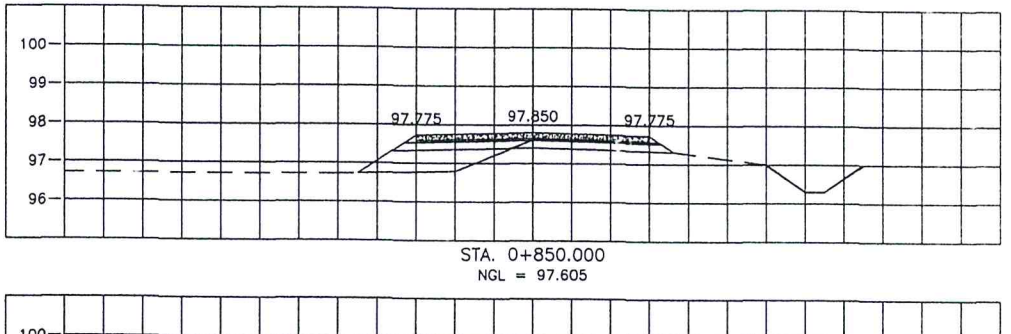
STA. 0+775.000
NGL = 97.695



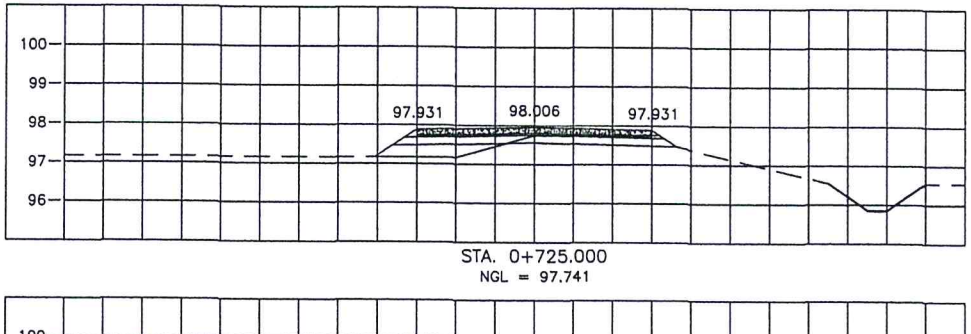
STA. 0+875.000
NGL = 97.475



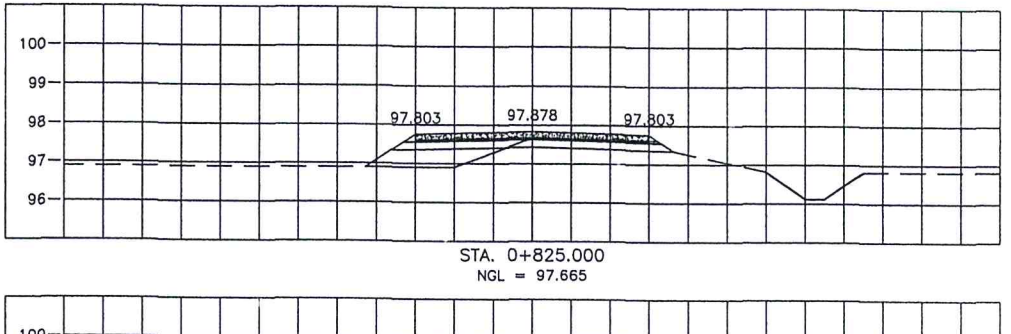
STA. 0+750.000
NGL = 97.650



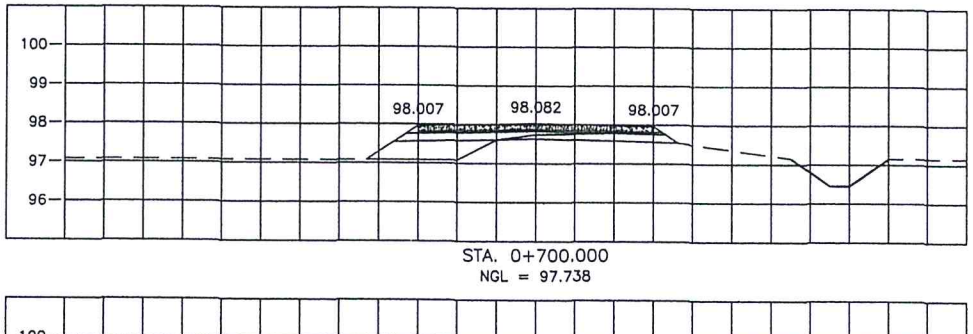
STA. 0+850.000
NGL = 97.605



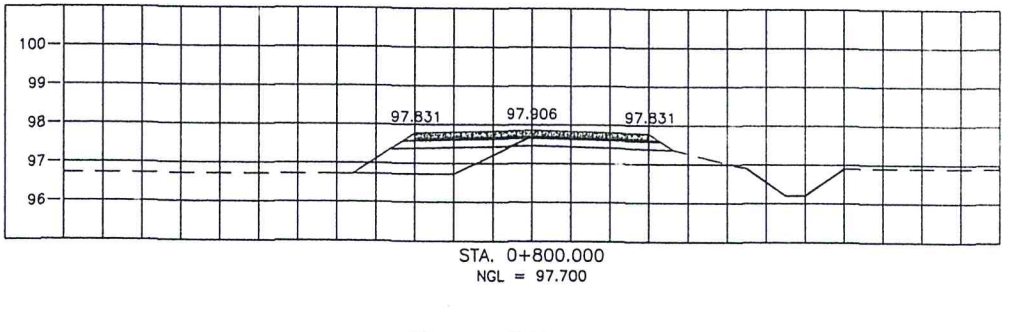
STA. 0+725.000
NGL = 97.741



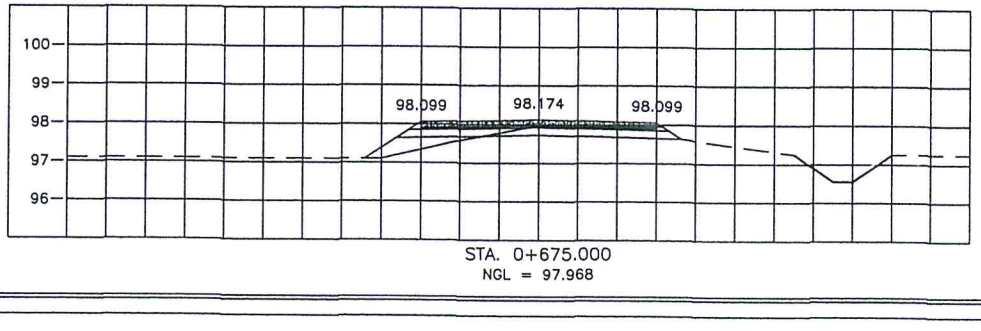
STA. 0+825.000
NGL = 97.665



STA. 0+700.000
NGL = 97.738



STA. 0+800.000
NGL = 97.700



STA. 0+675.000
NGL = 97.968

มาตราส่วน

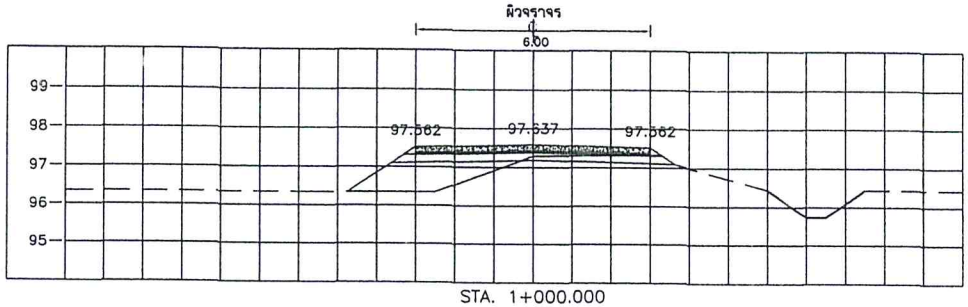
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

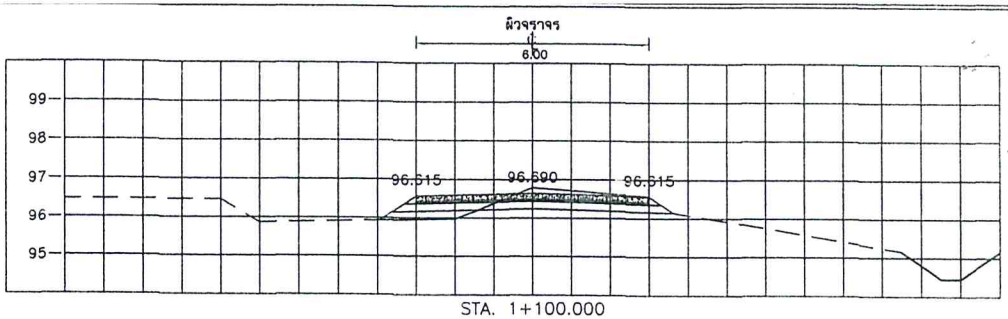
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุขะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+675 ถึง กม. 0+875	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัช		ผอ.ฯทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ฯทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 14	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

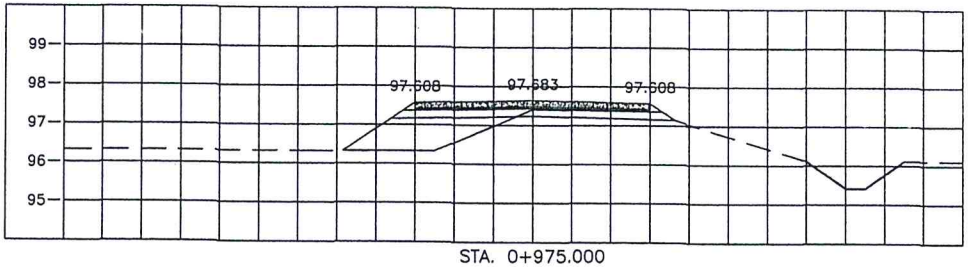
แผนบ อย็บดี



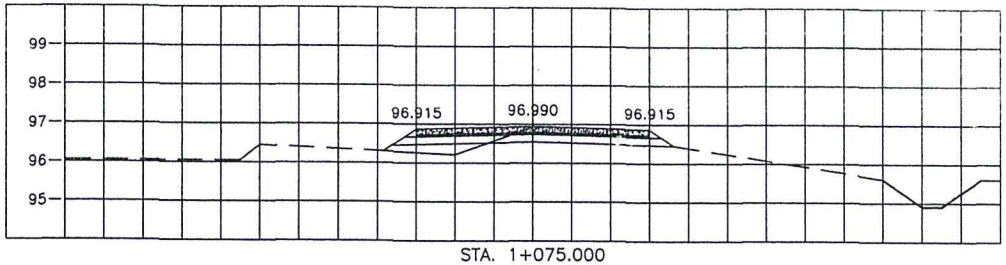
STA. 1+000.000
NGL = 97.294



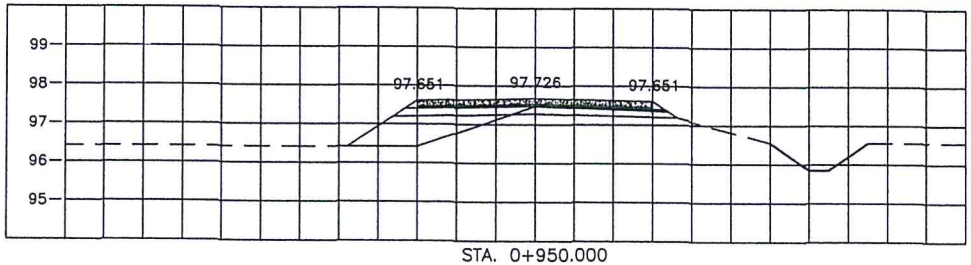
STA. 1+100.000
NGL = 96.785



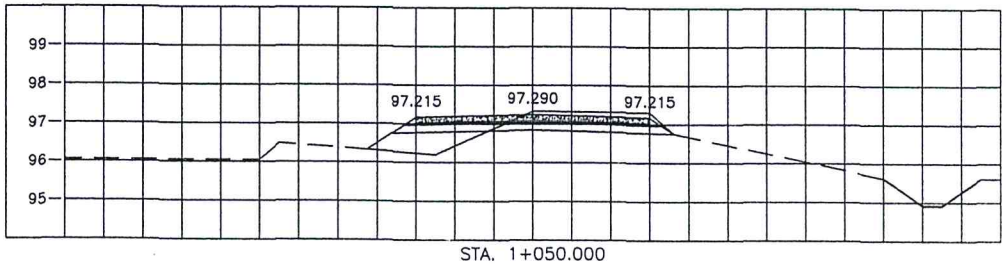
STA. 0+975.000
NGL = 97.404



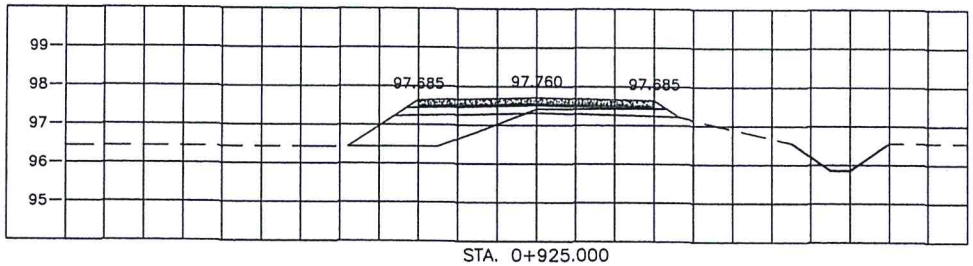
STA. 1+075.000
NGL = 96.925



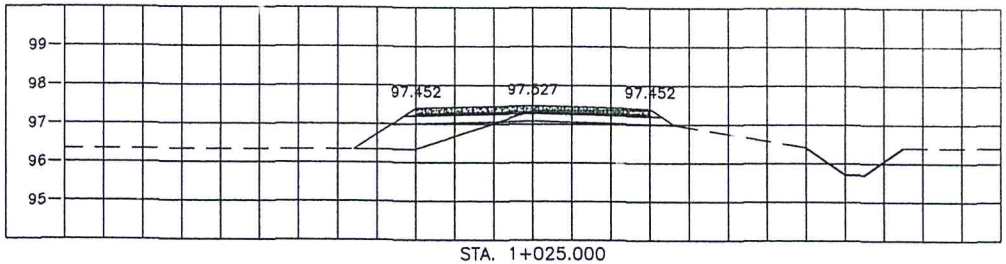
STA. 0+950.000
NGL = 97.469



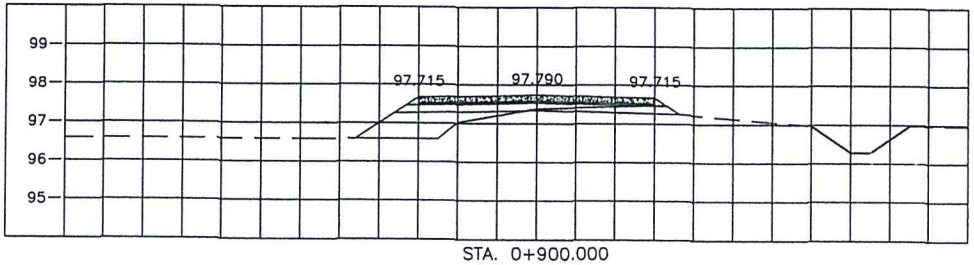
STA. 1+050.000
NGL = 97.325



STA. 0+925.000
NGL = 97.414



STA. 1+025.000
NGL = 97.349



STA. 0+900.000
NGL = 97.380

มาตราส่วน

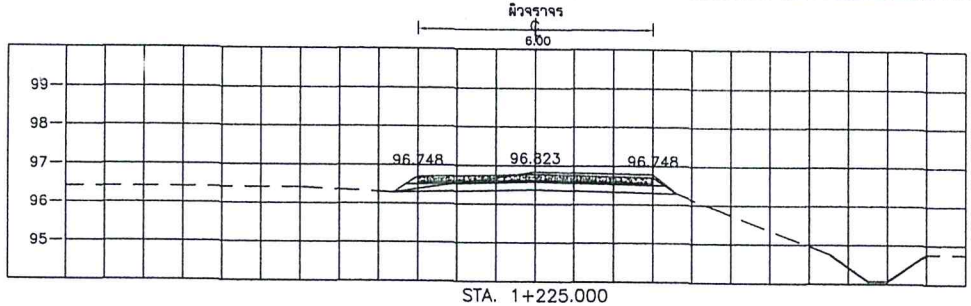
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

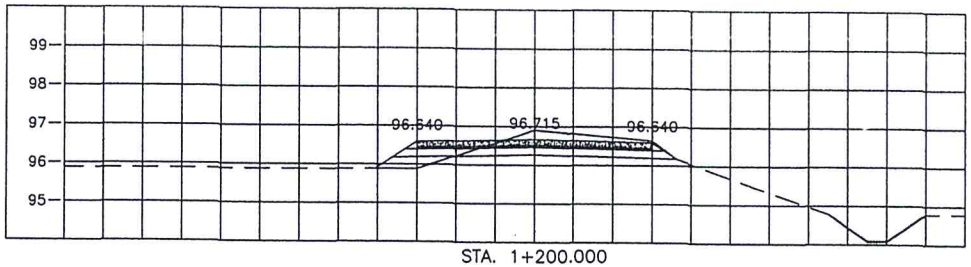
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควนแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เสียนแบบ	
	นายณรูภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงา
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง กม. 0+900 ถึง กม. 1+100	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 15	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

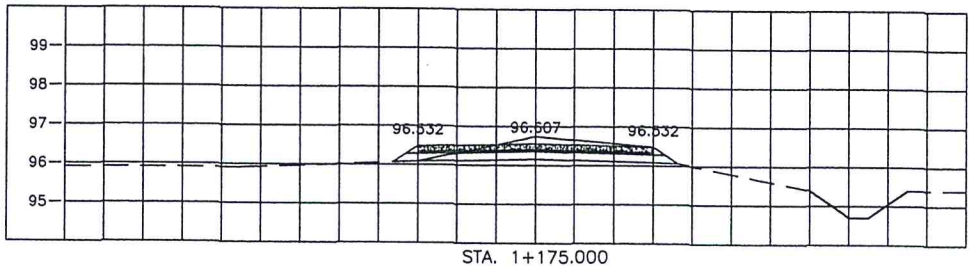
ผลงาน อิ่มบุญ



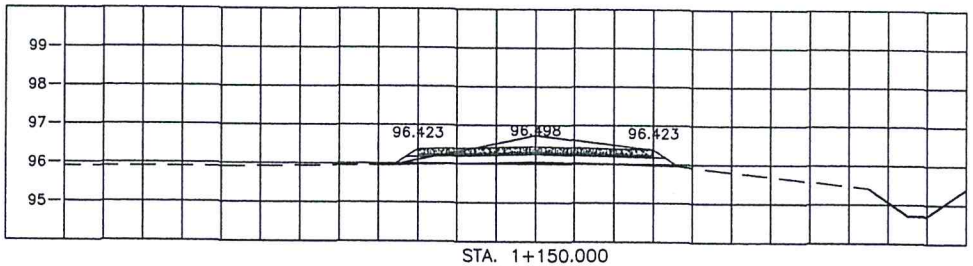
STA. 1+225.000
NGL = 96.836



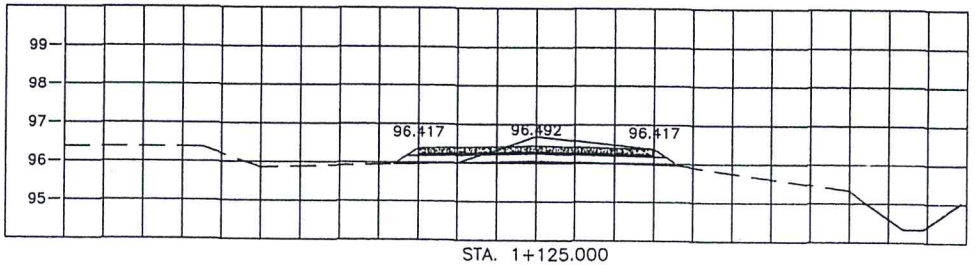
STA. 1+200.000
NGL = 96.906



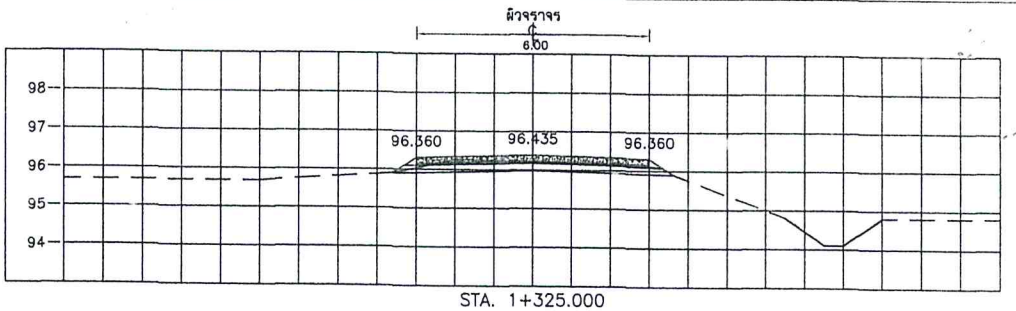
STA. 1+175.000
NGL = 96.740



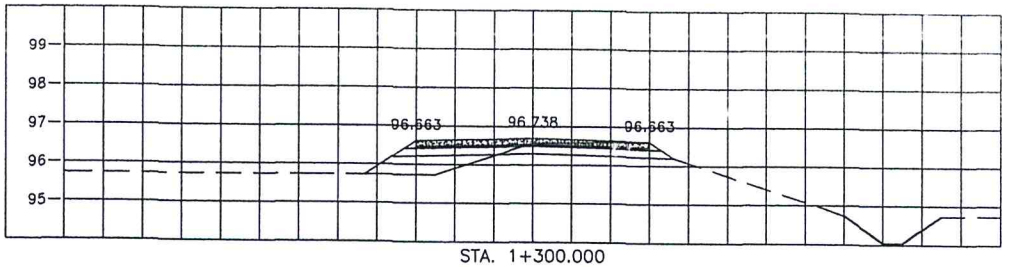
STA. 1+150.000
NGL = 96.740



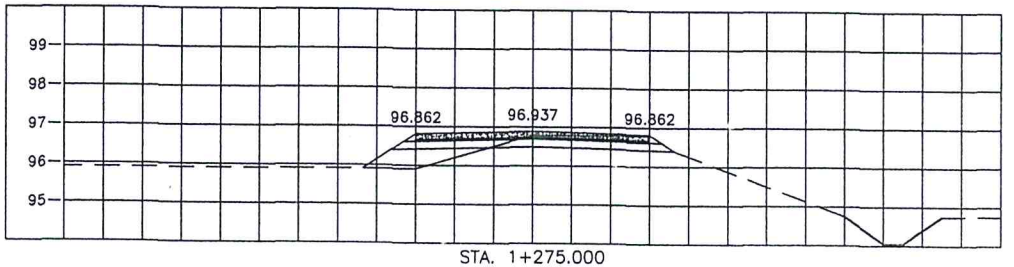
STA. 1+125.000
NGL = 96.685



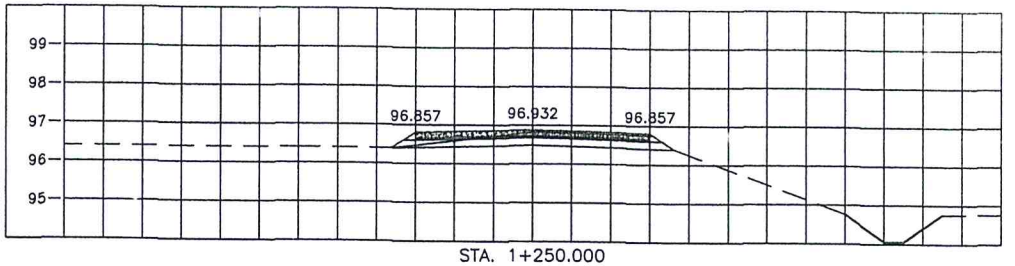
STA. 1+325.000
NGL = 96.221



STA. 1+300.000
NGL = 96.566

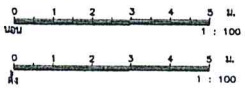


STA. 1+275.000
NGL = 96.786



STA. 1+250.000
NGL = 96.831

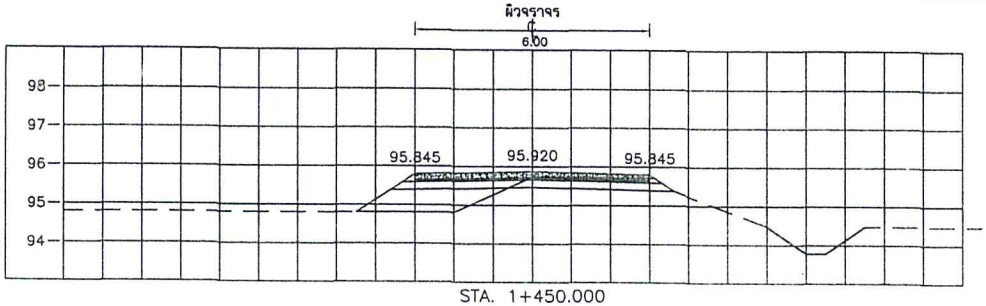
มาตราส่วน



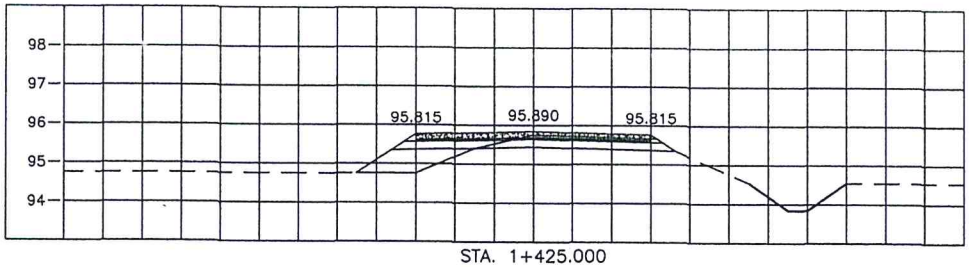
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรูกพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 1+125 ถึงกม. 1+325	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เบื้องศีร		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีสิริ		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 16	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/ด/ป 14/12/2561

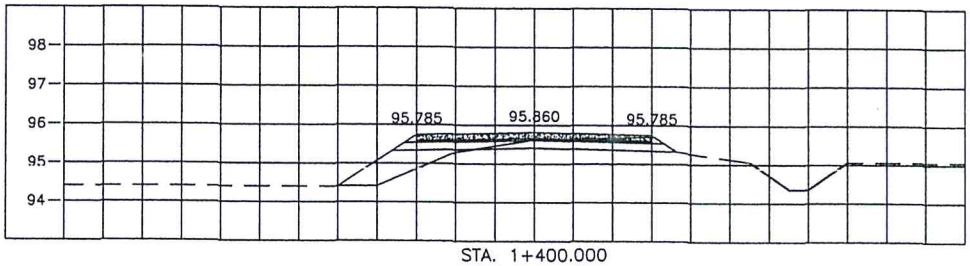
แผนที่ 03อินดี



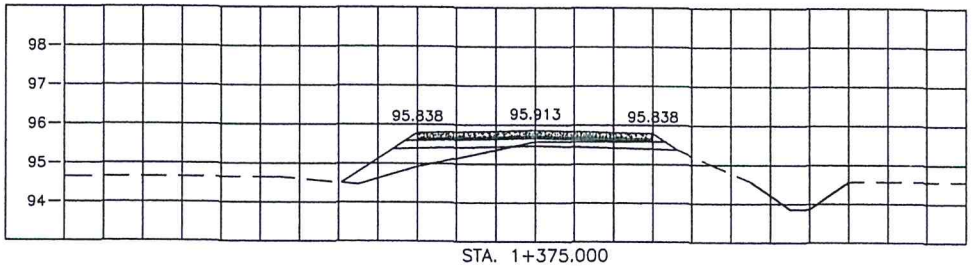
STA. 1+450.000
NGL = 95.736



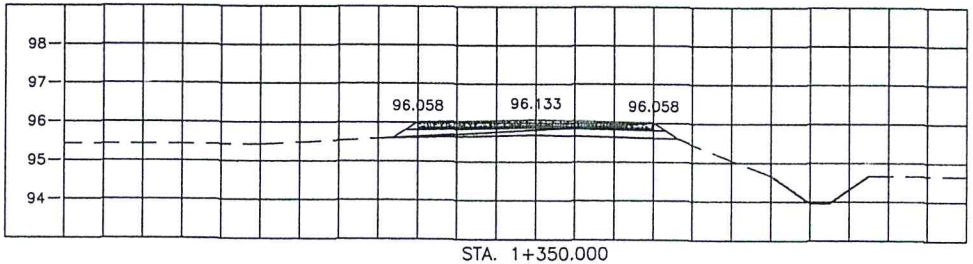
STA. 1+425.000
NGL = 95.756



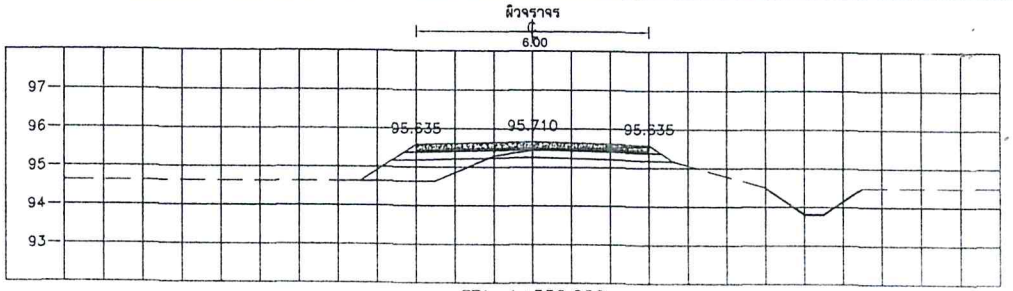
STA. 1+400.000
NGL = 95.621



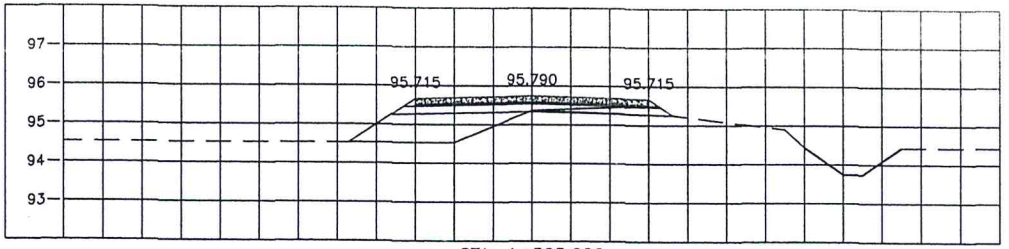
STA. 1+375.000
NGL = 95.571



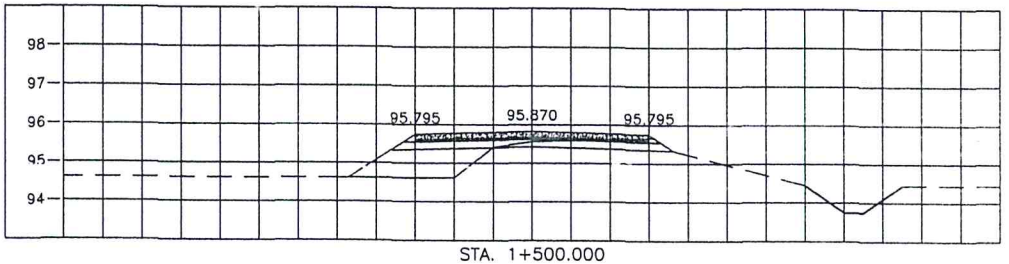
STA. 1+350.000
NGL = 95.816



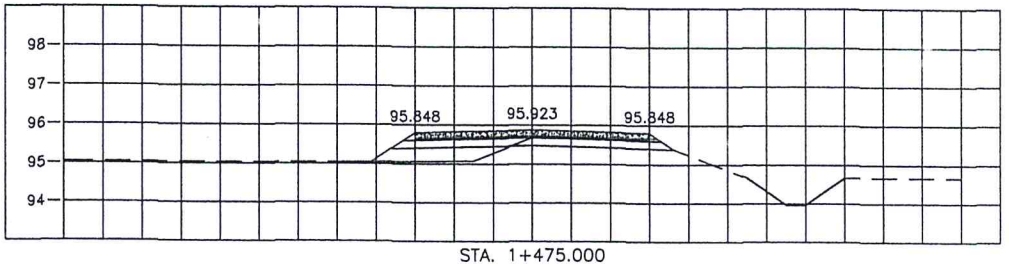
STA. 1+550.000
NGL = 95.438



STA. 1+525.000
NGL = 95.368

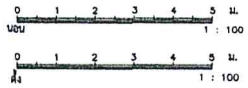


STA. 1+500.000
NGL = 95.556



STA. 1+475.000
NGL = 95.676

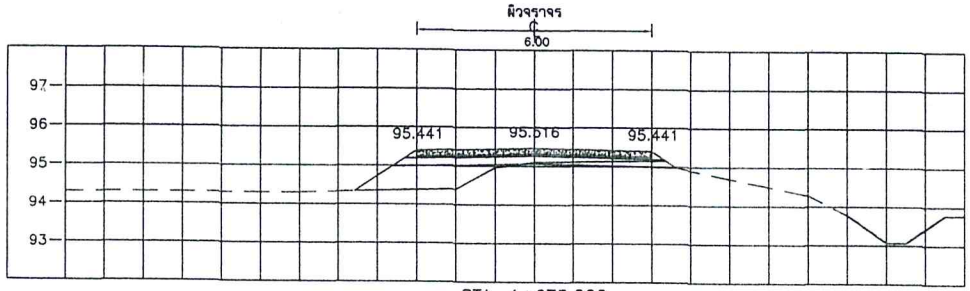
มาตราส่วน



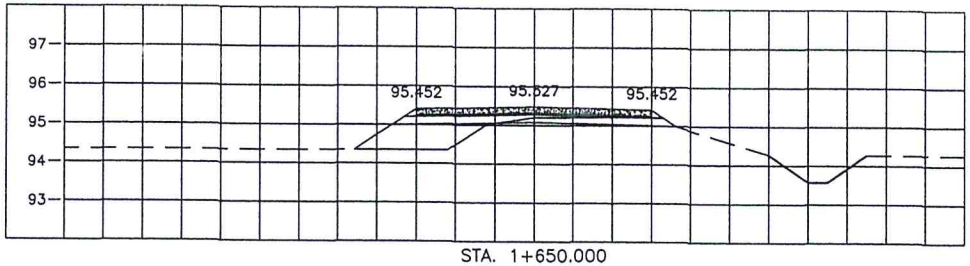
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควรแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ยุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภาพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง กม. 1+350 ถึง กม. 1+550	นายพสพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ธทช.พร.	
	นายอัจระพงษ์ มิสรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ธทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 17	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 14/12/2561

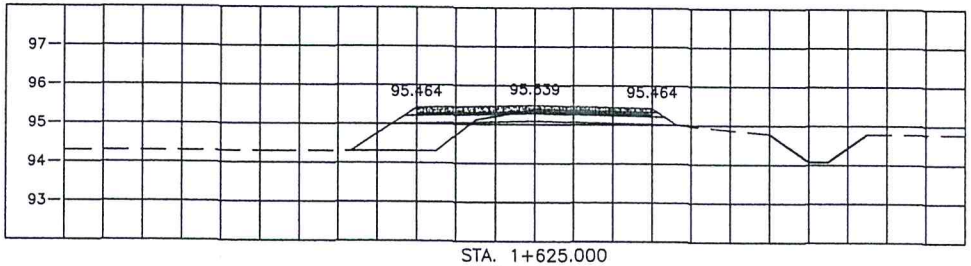
ออกแบบ ออโต้แคด



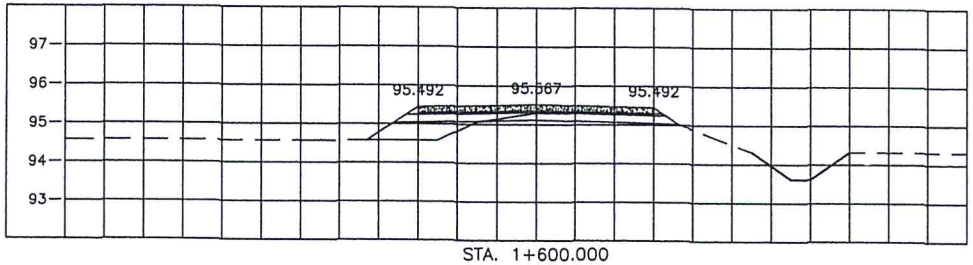
STA. 1+675.000
NGL = 95.101



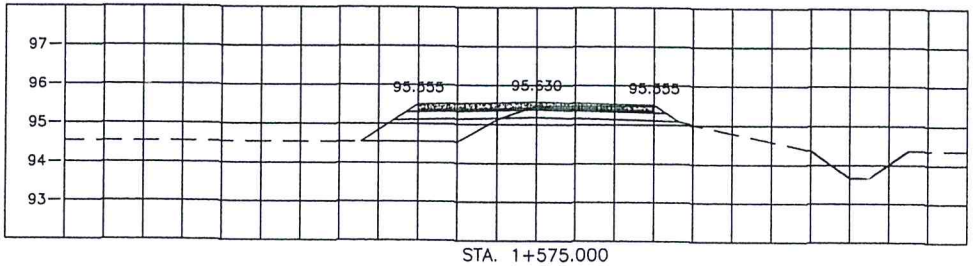
STA. 1+650.000
NGL = 95.198



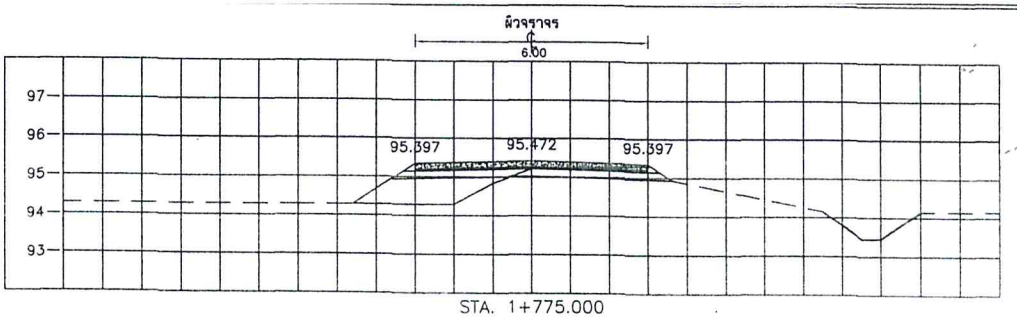
STA. 1+625.000
NGL = 95.393



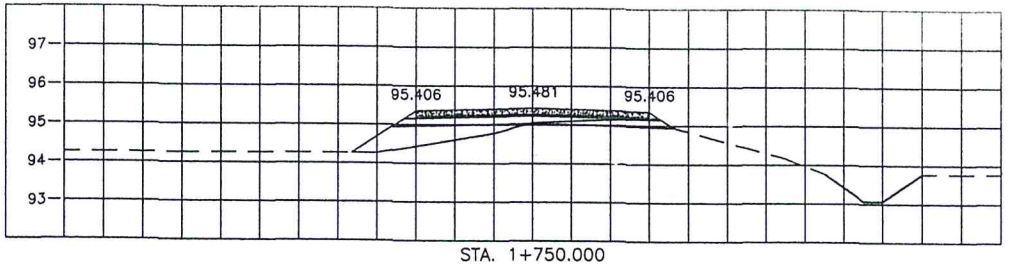
STA. 1+600.000
NGL = 95.303



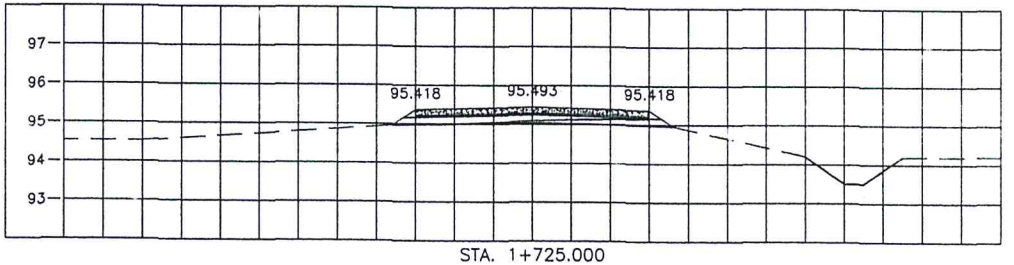
STA. 1+575.000
NGL = 95.478



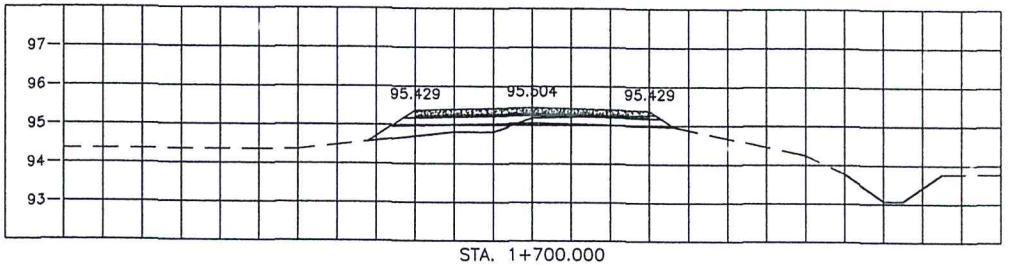
STA. 1+775.000
NGL = 95.221



STA. 1+750.000
NGL = 95.056

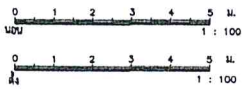


STA. 1+725.000
NGL = 95.096



STA. 1+700.000
NGL = 95.181

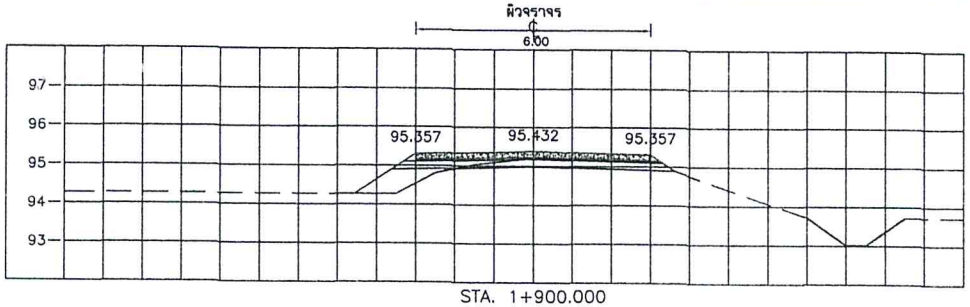
มาตราส่วน



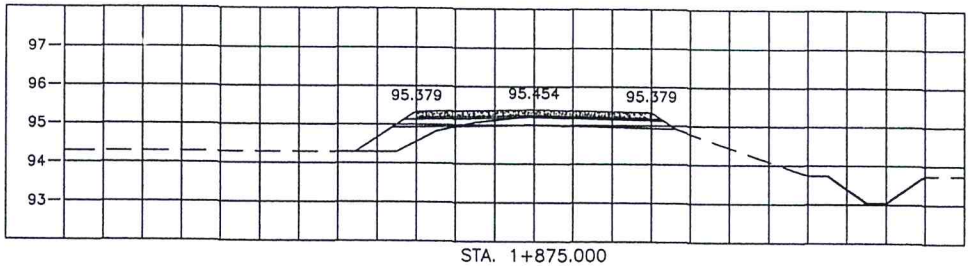
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ลุยะ		เขียนแบบ
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 1+575 ถึงกม. 1+775	นายพงศพร นิยมสูร		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัก		ผอ.ขท.พร.
	นายธีระพงษ์ มีสรี		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐานฯ ขท.พร 10/2561	แผ่นที่ 18 จำนวนแผ่น 23 แผ่น		วัน/ปี 14/12/2561

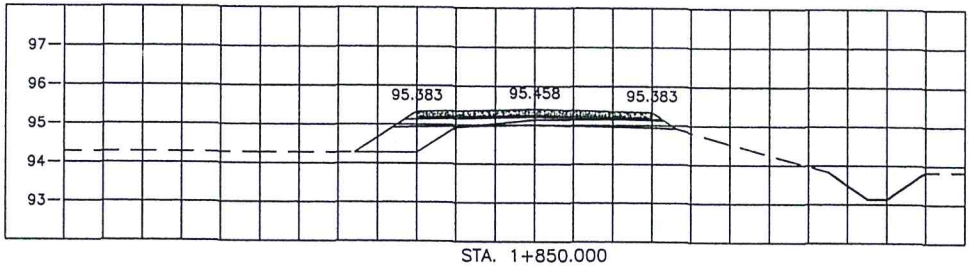
ออกแบบ อิอิปลี



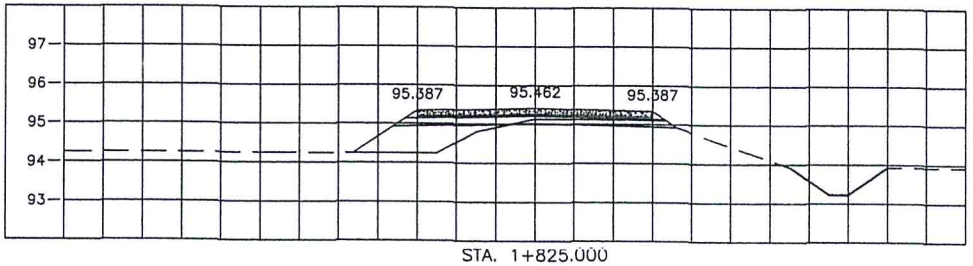
STA. 1+900.000
NGL = 95.213



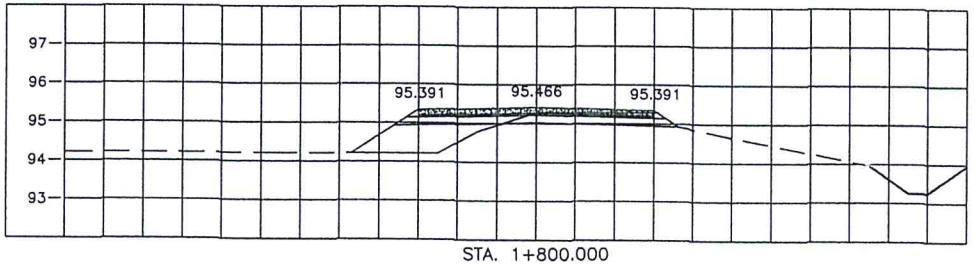
STA. 1+875.000
NGL = 95.153



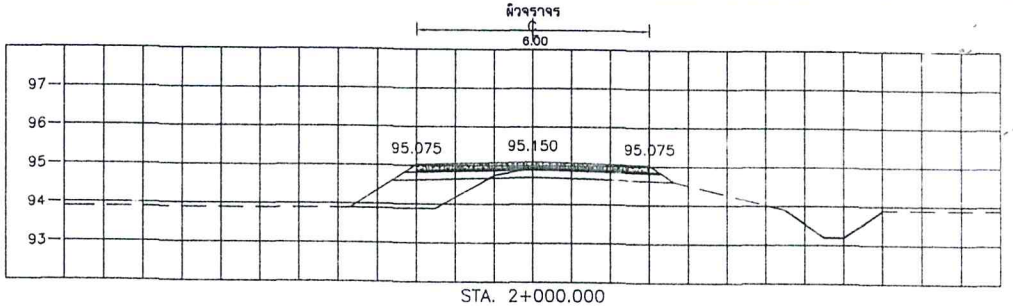
STA. 1+850.000
NGL = 95.136



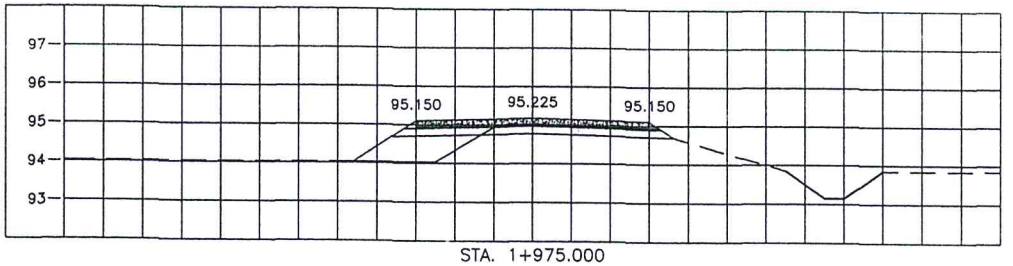
STA. 1+825.000
NGL = 95.131



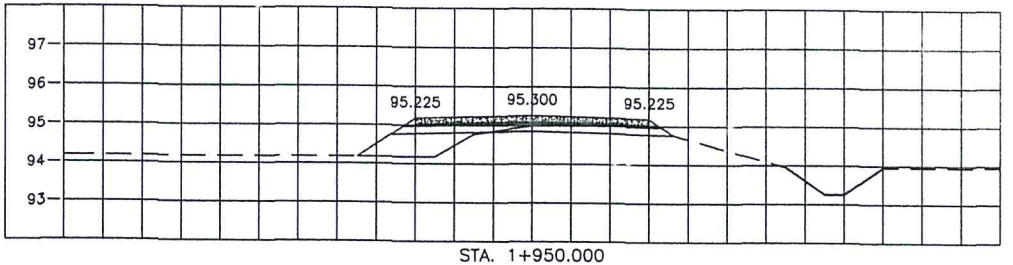
STA. 1+800.000
NGL = 95.281



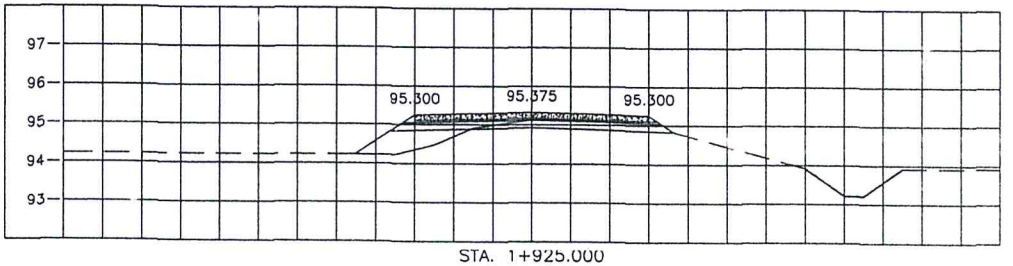
STA. 2+000.000
NGL = 94.945



STA. 1+975.000
NGL = 94.988

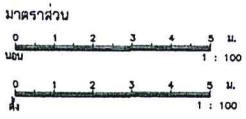


STA. 1+950.000
NGL = 94.993



STA. 1+925.000
NGL = 95.133

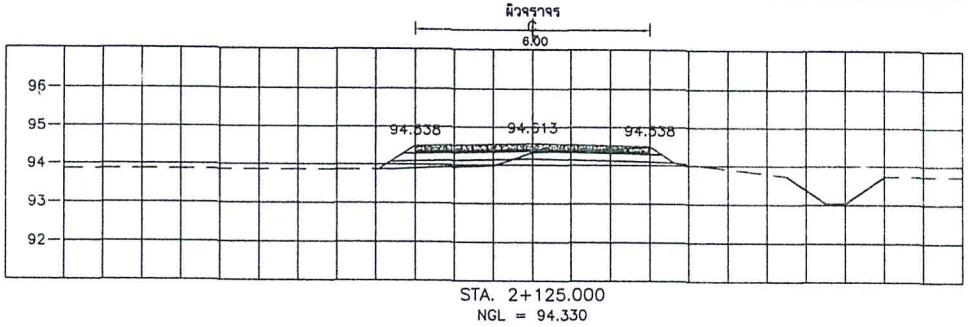
มาตราส่วน



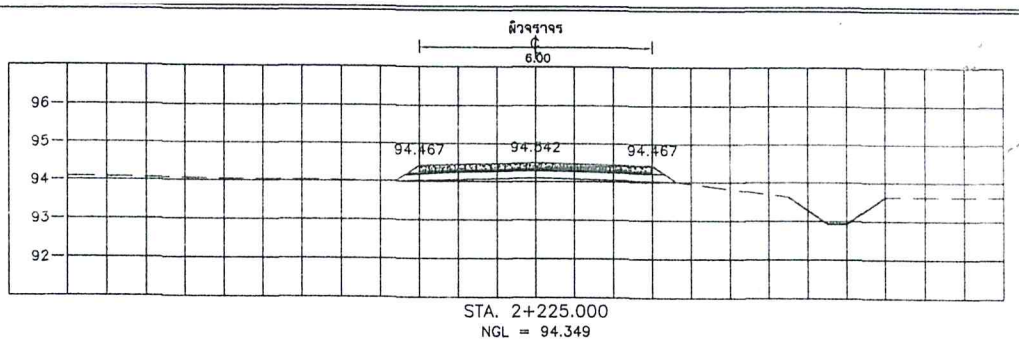
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายสมพร สุยะ		เรียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 1+800 ถึงกม. 2+000	นายทศพร นิยมตูร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ธท.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้ในหมวดที่	แบบเลขที่ ธท.พร 10/2561	แผ่นที่ 19	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วว/ดด/ปป 14/12/2561

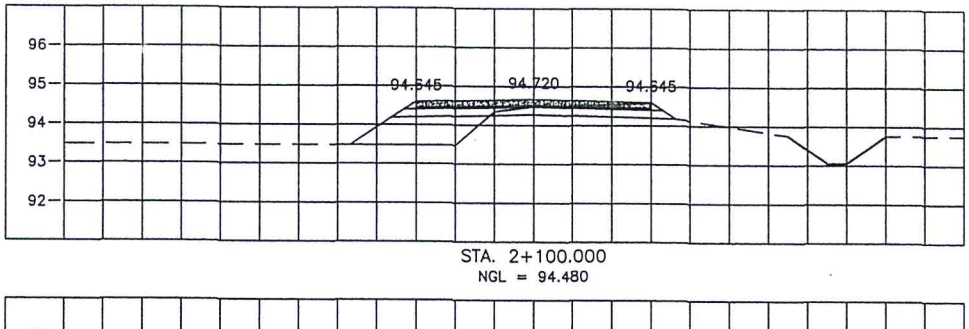
ฉบับ 00 อินดี้



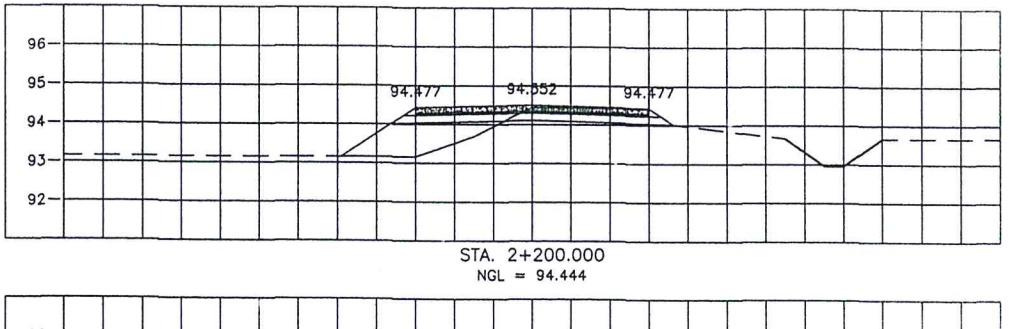
STA. 2+125.000
NGL = 94.330



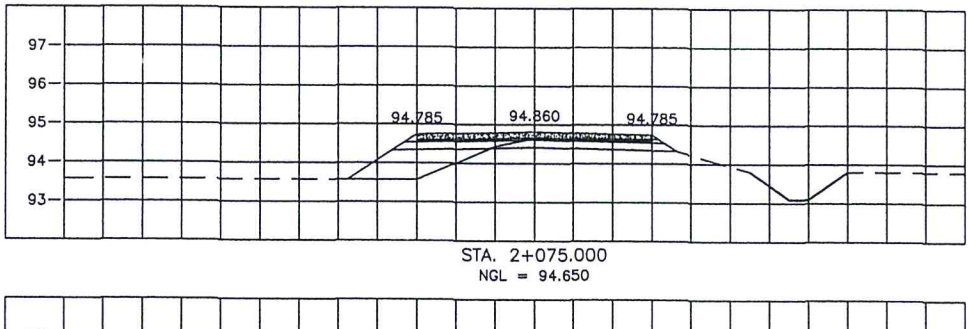
STA. 2+225.000
NGL = 94.349



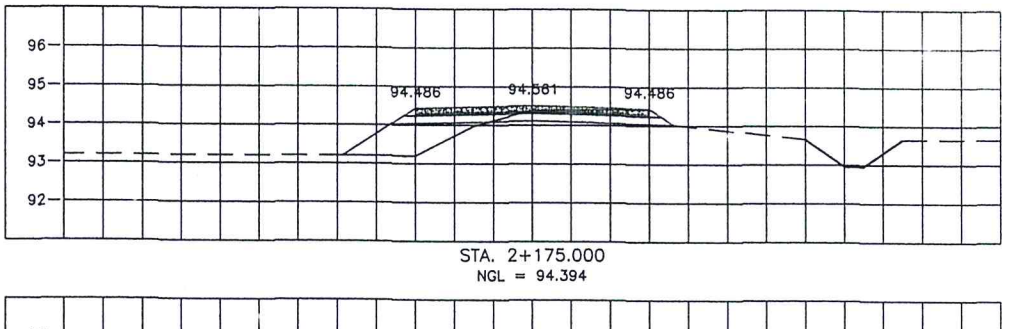
STA. 2+100.000
NGL = 94.480



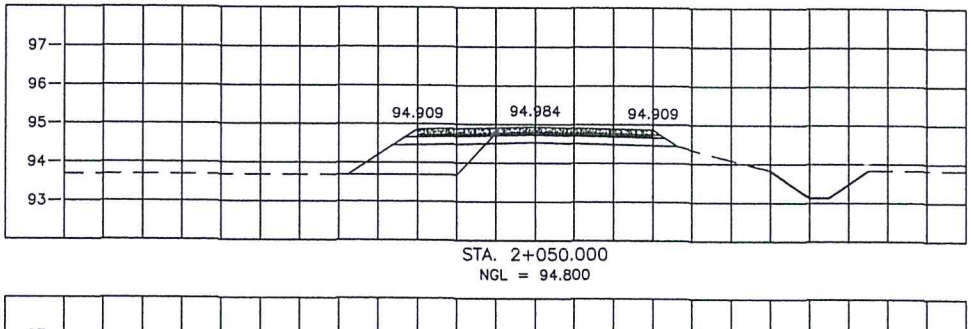
STA. 2+200.000
NGL = 94.444



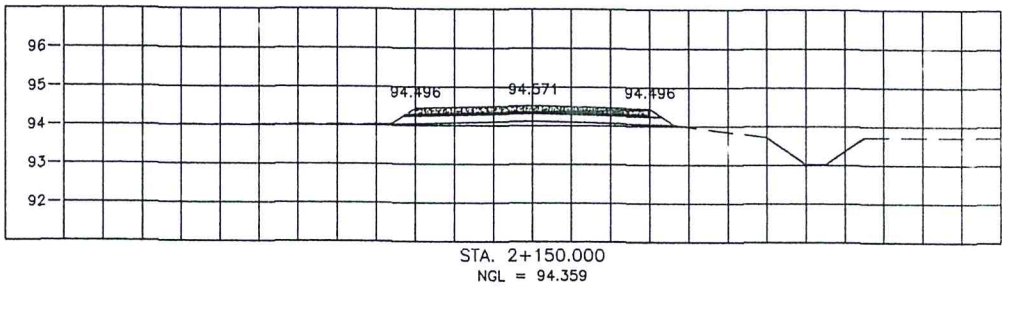
STA. 2+075.000
NGL = 94.650



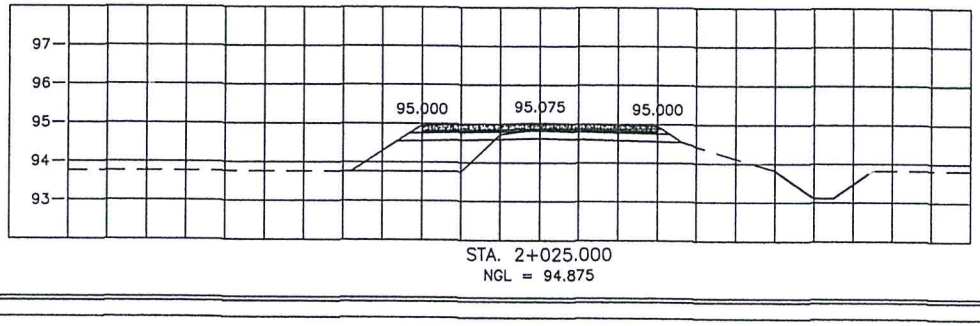
STA. 2+175.000
NGL = 94.394



STA. 2+050.000
NGL = 94.800



STA. 2+150.000
NGL = 94.359



STA. 2+025.000
NGL = 94.875

มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

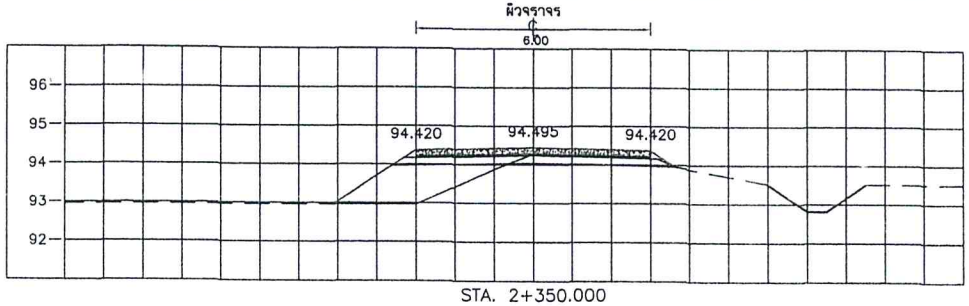
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

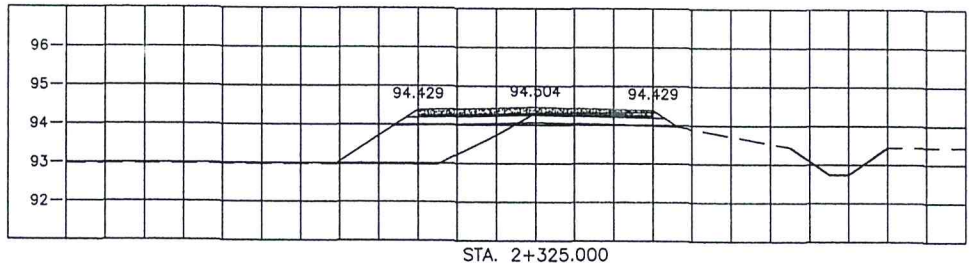
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมทร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณฐภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 2+025 ถึงกม. 2+225	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เบื้องทิศ		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ขทช.พร ทล2561	แผ่นที่ 20	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	วัน/ด/ป 14/12/2561

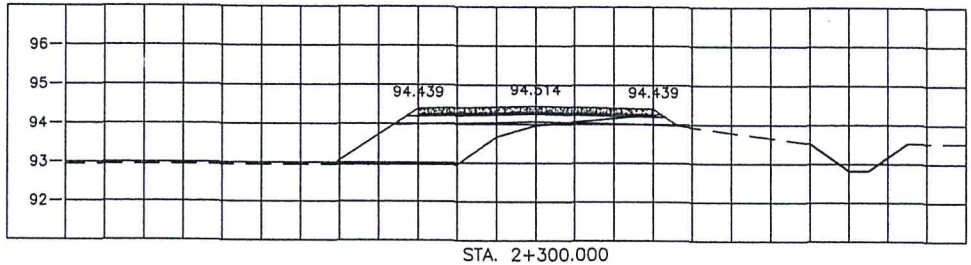
(นพพ) ยอีบเด้



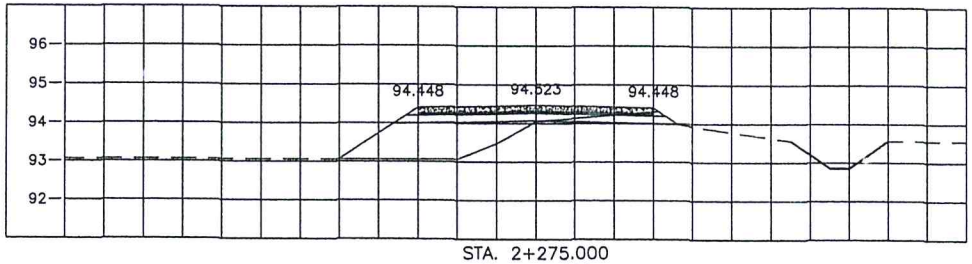
STA. 2+350.000
NGL = 94.285



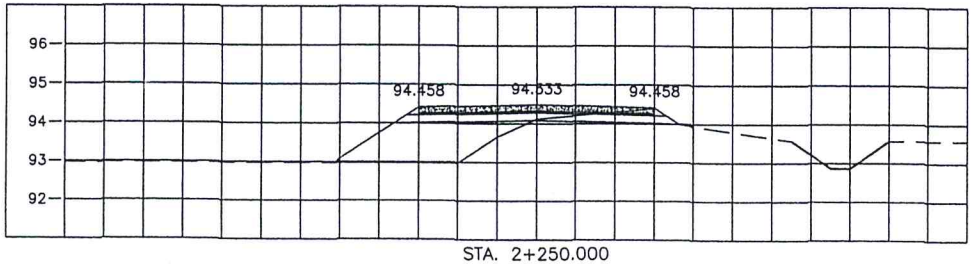
STA. 2+325.000
NGL = 94.305



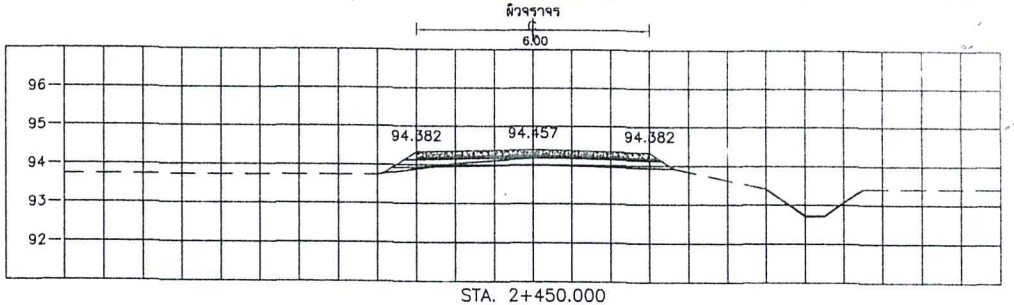
STA. 2+300.000
NGL = 93.964



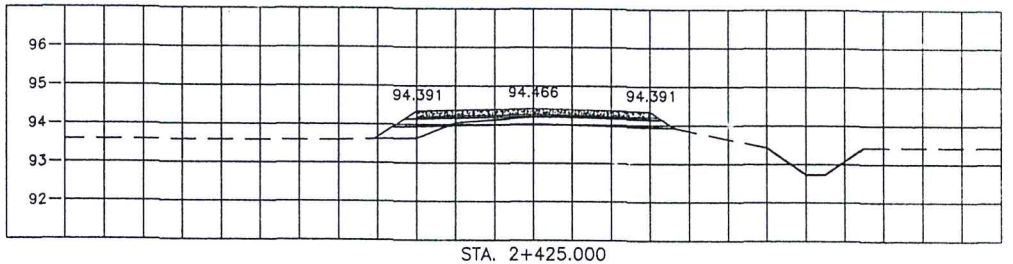
STA. 2+275.000
NGL = 94.049



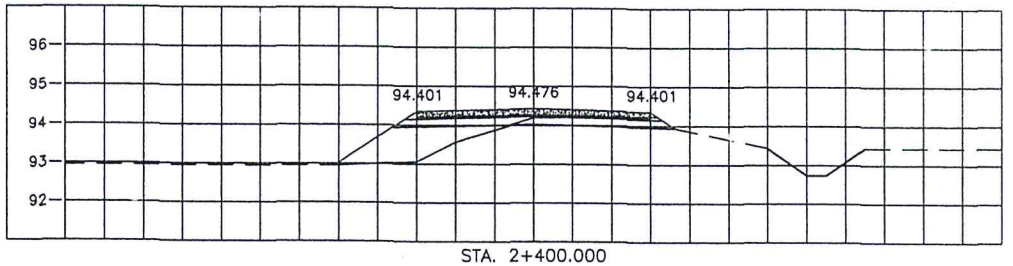
STA. 2+250.000
NGL = 94.114



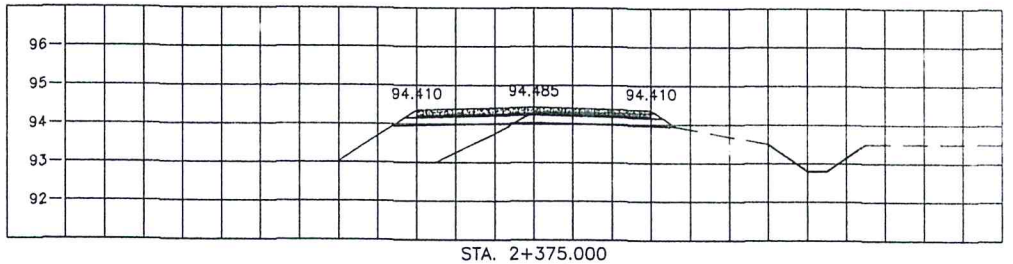
STA. 2+450.000
NGL = 94.190



STA. 2+425.000
NGL = 94.200



STA. 2+400.000
NGL = 94.195



STA. 2+375.000
NGL = 94.310

มาตราส่วน

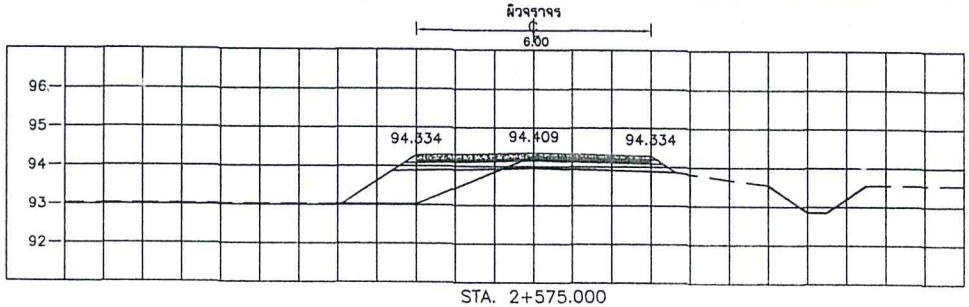
นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

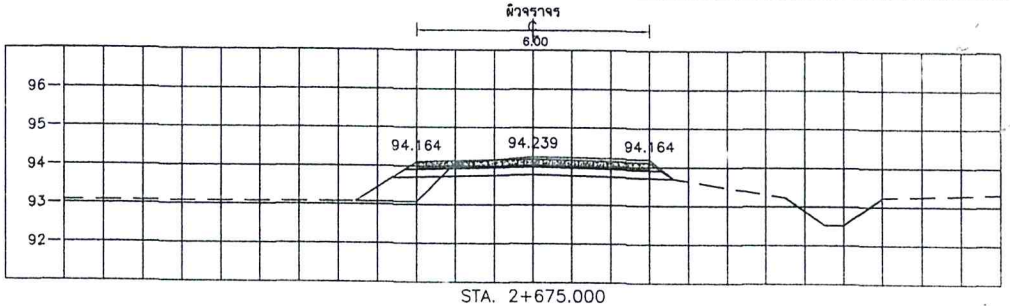
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายแยกทล.101-บ.แม่คำมี ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักงาน อนุมัติ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรูภพ อินหม่อม		ออกแบบ	
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง กม. 2+250 ถึง กม. 2+450	นายทศพร นิยมสูร		ตรวจแบบ	
	นายไพบูลย์ เนืองพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิตจี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 16/2561	แผ่นที่ 21	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

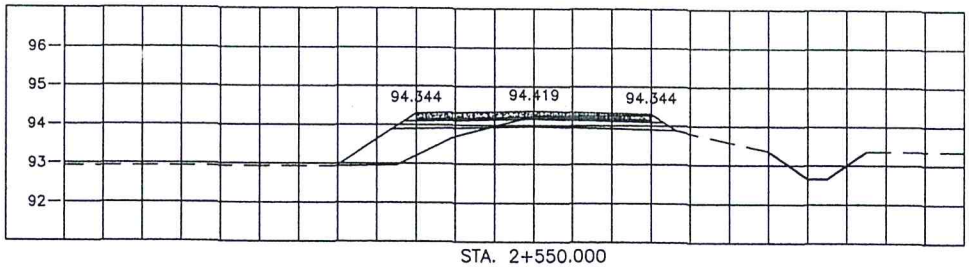
แทน อธิบดี



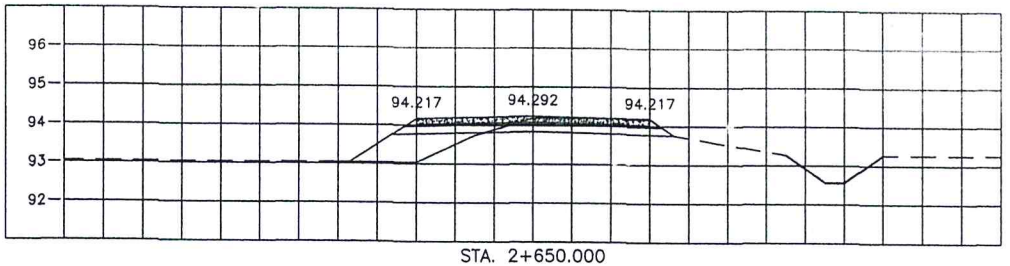
STA. 2+575.000
NGL = 94.274



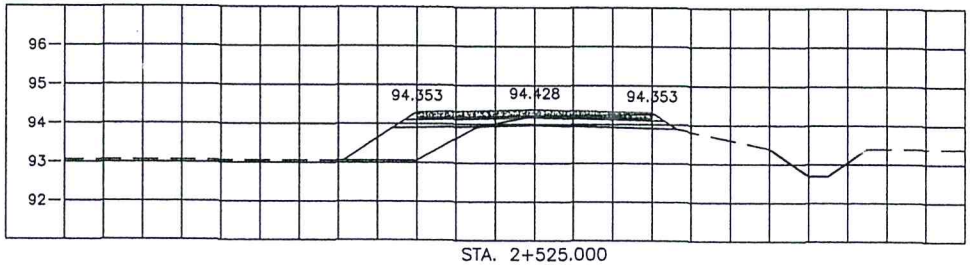
STA. 2+675.000
NGL = 94.247



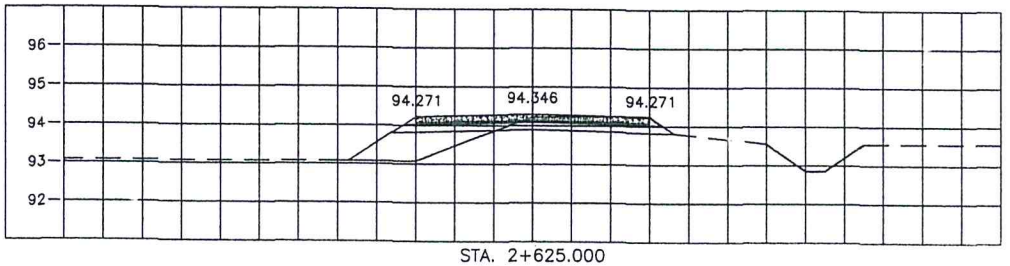
STA. 2+550.000
NGL = 94.244



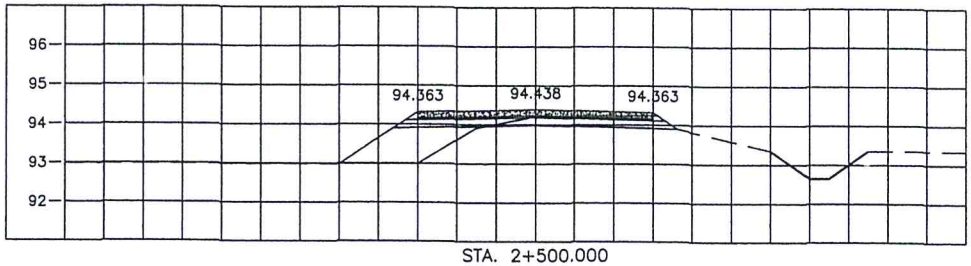
STA. 2+650.000
NGL = 94.197



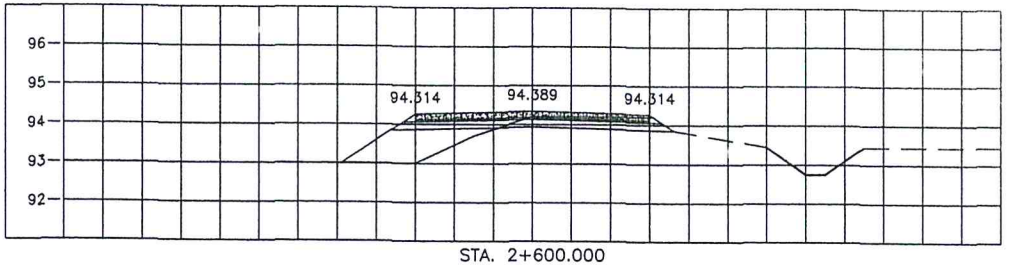
STA. 2+525.000
NGL = 94.224



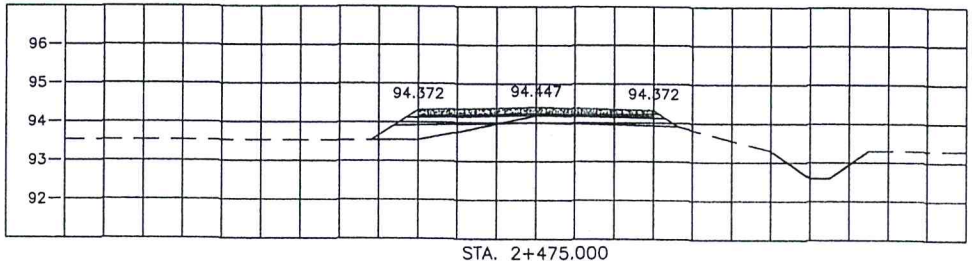
STA. 2+625.000
NGL = 94.224



STA. 2+500.000
NGL = 94.214



STA. 2+600.000
NGL = 94.209



STA. 2+475.000
NGL = 94.185

มาตราส่วน
นอน 1 : 100
ตั้ง 1 : 100

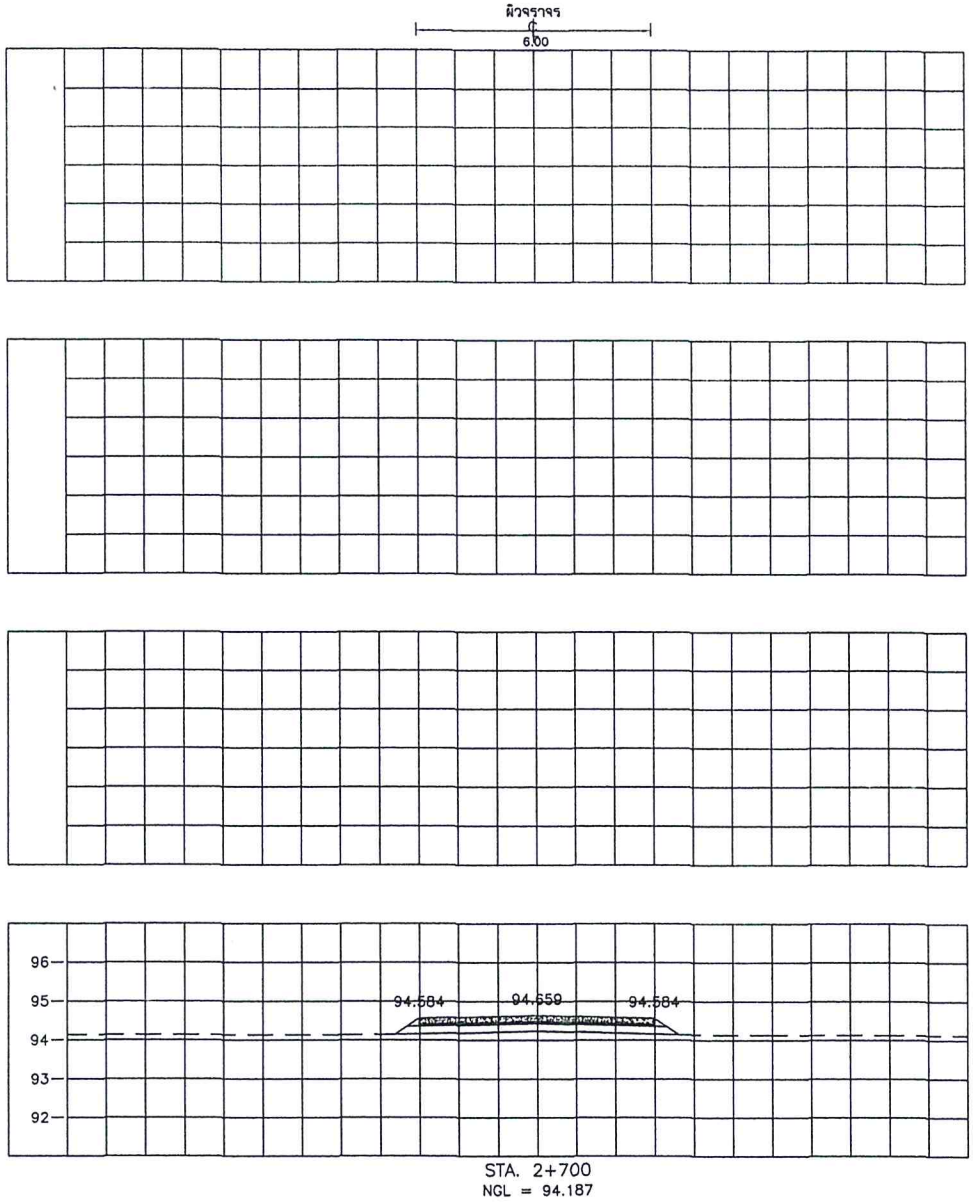
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

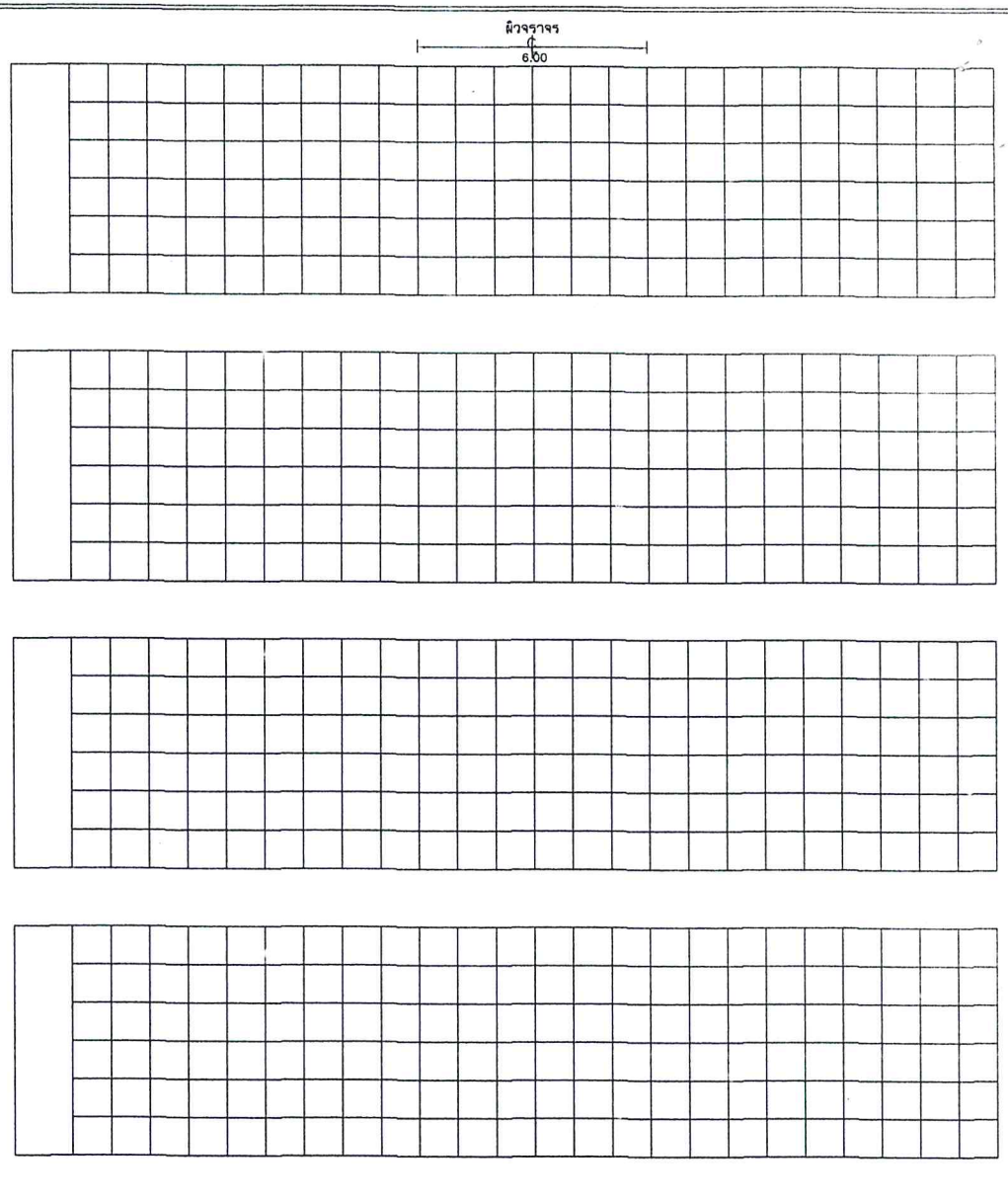
สายทาง: สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ
	นายณรุภพ อินทะมูล		ออกแบบ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง กม. 2+475 ถึง กม. 2+675	นายทศพร นิยมอุจ		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองพีร		ผอ.ธทช.พร.
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.กวท.

ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ธทช.พร 10/2561	แผ่นที่ 22	จำนวนแผ่น 23 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

ผู้อำนวยการสำนักงาน อนุมัติ

นพพร อินปี๋





มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายแยกทล.101-บ.แม่สำมี ต.แม่สำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ฐุยะ		เขียนแบบ
	นายณรงค์ภพ อินทะวงศ์		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 2+693 ถึงกม. 2+700	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายโพบูลย์ เนืองพืช		ผอ.ธทร.พร.
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ธทร.พร 16/2566	แผ่นที่ 23	จำนวนแผ่น 23 แผ่น

ผู้อำนวยการสำนักงาน
อนุมัติ

วันที่ 14/12/2561

แผนที่ 23 อินดี้